



**VÍCTOR MANUEL PÉREZ DÍAZ**  
Diputado Federal

*"2025, Año de la Mujer Indígena"*

## **INFORME DE TRABAJO LEGISLATIVO DIPUTADO FEDERAL VÍCTOR MANUEL PÉREZ DÍAZ, PRIMER AÑO LEGISLATIVO DE LA LXVI LEGISLATURA.**

Con el presente Informe de Actividades Legislativas correspondiente al Primer Año de la LXVI Legislatura, doy cumplimiento a lo dispuesto por el numeral 1, fracción XVI, del artículo 8 del Reglamento de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, que comprende a partir de septiembre de 2024 al mes de agosto de 2025.

El 29 de agosto de 2024, rendí protesta de ley como Diputado Federal perteneciente a la LXVI Legislatura, por la Segunda Circunscripción Plurinominal, por el estado de Nuevo León, por el Grupo Parlamentario del Partido de Acción Nacional.

Es así, que como Diputado Federal y representante del estado de Nuevo León presento a la ciudadanía el siguiente Informe de Actividades Legislativas que comprende el Primer Año de Actividades, acorde y como parte de la transparencia y rendición de cuentas, de informar de nuestras actividades a los ciudadanos neoleoneses.

El artículo 93 de la Constitución establece la facultad de las Cámaras para integrar Comisiones con el fin de investigar el funcionamiento y fiscalización del Poder Ejecutivo Federal, con el fin, de obtener una división del trabajo especializada en cada uno de los temas de la Administración Pública Federal, tanto centralizada como descentralizada.

Por lo que, el Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, me eligió para formar parte como Presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes e integrante en las Comisiones de derechos Humanos y Economía Social y Fomento del Cooperativismo.

## **Iniciativas presentadas: 8**

1. Que deroga el inciso d) de la fracción I del artículo 2o. de la Ley del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios. Para ello se propone eliminar la referencia a las tasas y cuotas en la enajenación o importación de combustibles automotrices.
2. Que reforma y adiciona diversas disposiciones de las Leyes Orgánica de la Administración Pública Federal, y Federal de Protección al Consumidor, para crear el Registro Nacional de Agentes Inmobiliarios y regular las actividades de los profesionales del ramo a nivel nacional. Con esto se pretende crear un padrón nacional de agentes inmobiliarios y que se acrediten como lo hacen los agentes de seguros que están en constante capacitación.
3. Que reforma el artículo 6o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, a fin que el Estado instrumente medidas que garanticen el acceso y la conectividad a internet para toda la población. Con esto se obliga al Estado mexicano a proporcionar conectividad para garantizar el derecho al acceso a las tecnologías de la información.
4. Que adiciona y deroga los artículos 2-A y 15 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado, en materia de IVA acreditable para empresas que prestan el servicio de transporte público de pasajeros. Con esto se busca que los concesionarios de transporte públicos en las ciudades, dejen de ser exentos

de IVA y pasen a ser tasa 0%, con ello pueden recuperar el IVA que gastan en sus empresas.

5. Que reforma el artículo 9o. de la Ley General de Educación, para incorporar de manera transversal el desarrollo de competencias digitales en todos sus niveles, para el ejercicio pleno de sus derechos en la sociedad digital. Implementar las TIC (Tecnologías de la Información y Comunicación) en todos los niveles educativos.
6. Que reforma el artículo 211 Bis 1 del Código Penal Federal, a fin de endurecer las penas por los delitos cibernéticos. Penalizar a los hackers que accedan a sistemas o programas para dañar psicológica o materialmente a una persona.
7. Que reforma los artículos 40, 76 y 89 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de fortalecimiento de la soberanía nacional en la celebración de tratados internacionales relativos al aprovechamiento de tierras y aguas propiedad de la nación.
8. Que reforma y adiciona diversas disposiciones del Código Penal Federal y de la Ley Federal de Derecho de Autor, en materia de inteligencia artificial generativa. Consistente en promover la adopción de tecnologías de inteligencia artificial centradas en el ser humano y fiables, garantizando al mismo tiempo los más altos estándares posibles de protección a la

seguridad, la salud y los derechos fundamentales, incluidos la democracia, el Estado de derecho y los derechos de autor.

## ASUNTOS TURNADOS Y DICTAMINADOS POR LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

### INICIATIVAS

| INICIATIVA                                                                                                                                                                  | AUTOR Y GP.                                   | FECHA DE PRESENTACIÓN Y TURNO                         | GACETA PARLAMENTARIA            | SÍNOPSIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | STATUS                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se adiciona el artículo 15 de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-7-0019 EXP. 160 | Ernesto Nuñez Aguilar<br><br>(PVEM)           | 16-octubre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes   | <a href="#">16-October-2024</a> | Establecer el registro de usuarios de telefonía móvil, mismo que será actualizado con el registro de titulares de líneas de prepago y postpago. El registro y almacenamiento será gratuito y los datos deben ser eliminados de los registros después de un año calendario de la conclusión del servicio. Añadir que, el mal uso de la información recopilada en el registro de usuarios de telefonía móvil será sancionado por el Instituto en el ámbito de las atribuciones que le confiere la Constitución y en los términos que fijan esta Ley y demás disposiciones legales aplicables. | Pendiente                                                   |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-4-44 EXP. 315                     | Sepúlveda García Nadia Yadira<br><br>(MORENA) | 29-octubre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes   | <a href="#">16-October-2024</a> | Prever que el servicio ferroviario será preferente tanto para pasajeros como de carga..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Aprobada<br><br>2ª. Reunión Ordinaria<br><br>5 febrero 2025 |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un artículo 50 Bis a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0048 EXP. 324         | Carlos Alberto Puente Salas<br><br>(PVEM)     | 29-octubre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes   | <a href="#">29-October-2024</a> | Agregar, la urgencia de la implementación de prohibición de camiones de doble remolque, que no solo salvaría vidas, sino que también mejoraría la percepción del transporte de carga en el país. Al priorizar la seguridad sobre la conveniencia de utilizar camiones de doble remolque, con la intención de que México avance hacia un sistema de transporte más seguro y eficiente, garantizando en todo momento la intención de salvaguardar la integridad de todos sus ciudadanos.                                                                                                      | Pendiente                                                   |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 30 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-089                             | Ricardo Sóstenes Mejía Berdeja                | 06-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">16-October-2024</a> | Agregar, la posibilidad de revitalizar el transporte ferroviario en nuestro país con el objetivo de proteger y preservar el medio ambiente, asimismo utilizar el                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| EXP. 440                                                                                                                                                                                                                                                                              | (PT)                                           |                                                                                                            |                                   | ferrocarril y las vías férreas como una alternativa de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                             |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma los artículos 43 y 45 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0072<br>EXP. 441                                                                                                                   | Ricardo Sóstenes Mejía Berdeja<br><br>(PT)     | 06-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                                      | <a href="#">16-October-2024</a>   | Agregar que, el ferrocarril para personas pasajeras debe ser entendido como un medio que no sólo mejora la movilidad y el acceso, sino que también se alinea con los principios de justicia social, equidad y sostenibilidad y personal capacitado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pendiente                                                   |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma los artículos 70, 74, 74 Ter y 77 y se adiciona un artículo 69 Bis de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-4-75<br>EXP. 509                                                                  | Borrego Adame Francisco Javier<br><br>(MORENA) | 20-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                                      | <a href="#">20-Noviembre-2024</a> | Erigir multas modificadas, las cuales buscan garantizar el uso adecuado en transportes de carga, para garantizar la seguridad vial y evitar el sobrepeso de los tractocamiones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aprobada<br><br>2ª. Reunión Ordinaria<br><br>5 febrero 2025 |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-2-113<br>EXP. 637                                                                                                         | Margarita García García<br><br>(PT)            | 03-diciembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                                      | <a href="#">5-Noviembre-2024</a>  | Actualizar el nombre de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Modificar el término de salario mínimo por el de Unidad de Medida y Actualización. Eliminar la definición de salario mínimo general, como el salario mínimo general diario vigente en el Distrito Federal al momento de cometerse la infracción, por el de Unidad de Medida y Actualización, como la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores. | Aprobada<br><br>2ª. Reunión Ordinaria<br><br>5 febrero 2025 |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un artículo 51 Bis y reforma el artículo 61 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de prohibición de unidades de autotransporte de carga de doble remolque.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-119<br>EXP. 725   | Rubén Ignacio Moreira Valdez<br><br>(PRI)      | 10-diciembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                                      | <a href="#">30-October-2024</a>   | Prever queda prohibido la circulación en carreteras y caminos de territorio nacional a unidades de autotransporte de carga con doble articulación, remolques o semirremolques.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente                                                   |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil y de la Ley Federal de Protección al Consumidor, en materia de protección a los derechos de los usuarios de las aerolíneas comerciales</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0139<br>EXP. 848 | López Gorosave Rocio<br><br>(MORENA)           | 11-diciembre-2024<br><br>Unidas<br><br>Comunicaciones y Transportes<br>Economía, Comercio y Competitividad | <a href="#">23-Noviembre-2021</a> | Contemplar diversas reformas en materia de protección a los derechos de los usuarios de las aerolíneas comerciales. Establecer, administrar y operar módulos digitales en los aeropuertos del país para que exclusivamente las personas pasajeras del servicio aéreo puedan formular sus inconformidades y quejas en contra de las personas concesionarias, asignatarias o permisionarias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pendiente                                                   |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona los artículos 2o. y 5o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-293                                                                                                              | Hernández Pérez José Luis<br><br>(PVEM)        | 5-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes                                                         | <a href="#">5-Febrero-2025</a>    | Definir espacios accesibles. Incluir en las atribuciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el garantizar que los caminos cuenten con las características necesarias para la completa movilidad y descanso con                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pendiente                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  |                                                            |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| EXP. 1018                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  |                                                            |                                       | periodicidad y en suficiencia de las personas con discapacidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-5-293<br/>EXP. 1108</p> | <p>Morán<br/>Sánchez<br/>Leoncio<br/>Alfonso</p> <p>(MORENA)</p> | <p>12-Febrero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> | <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Considerar en materia de comunicaciones incrementar la seguridad de quienes circulen por caminos federales y salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país. Actualizar La Secretaría de Comunicaciones y Transportes por La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Considerar el retiro de la circulación al autotransporte federal que no cumpla con las verificaciones técnicas, las condiciones de peso, dimensiones, capacidad, y otras establecidas en la presente Ley y Normas Oficiales Mexicanas. Establecer que, en caso de no cumplir con la verificación, se revocará el permiso de transitar en caminos federales. Fijar que, los permisionarios que tengan en circulación vehículos de autotransporte federal y privado, que no cumplan con las condiciones establecidas, serán sometidos a revocación de permisos. Prohibir la circulación a las unidades de autotransporte de carga denominadas, camión remolque, tractocamión semirremolque-remolque y tractocamión semirremolque-semirremolque. Actualizar en materia de multas días de salario mínimo general vigente en el Distrito Federal por Unidades de Medida y Actualización. Establecer que, mantener en circulación vehículos de autotransporte de carga, pasaje y turismo sin las medidas establecidas, se impondrá multa de hasta quinientos días de Unidad de Medida y Actualización y serán sujetos a revocación del permiso correspondiente para la prestación de los servicios. Fijar que esta multa se incrementará hasta el doble, cuando los vehículos de autotransporte hayan ocasionado un accidente vial y, hasta tres veces cuando existan víctimas de privación de la vida. Cambiar la expresión se entiende por salario mínimo, el salario mínimo general vigente en el Distrito Federal por la multa se calculará conforme al monto de la Unidad de Medida y Actualización. Cambiar La Secretaría de Gobernación, a través de la Policía Federal por La Secretaría de la Defensa Nacional, a través de la Guardia Nacional.</p> | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona el artículo 50 Bis de la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, en materia de salvaguardar su vida al transitar por las carreteras del país</a></p>                                                                   | <p>Morán<br/>Sánchez<br/>Leoncio<br/>Alfonso</p> <p>(MORENA)</p> | <p>12-Febrero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> | <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Agregar la prohibición de los doble y doble semi remolques en México, para priorizar la vida y la seguridad de todos los ciudadanos. Al reducir el riesgo de accidentes, proteger a los usuarios más vulnerables, contribuir a un entorno más saludable y fomentar alternativas de transporte; así como la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Pendiente</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |                                                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OFICIO DGPL 66-II-3-0243<br>EXP. 1121                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |                                                     |                                | elaboración de campañas para concientizar la seguridad en las carreteras en mira hacia un futuro más seguro y sostenible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley General de Salud, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-4-227<br>EXP. 1122                                                                                         | Morán<br>Sánchez<br>Leoncio<br>Alfonso<br><br>(MORENA) | 12-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">5-Febrero-2025</a> | Agregar que la autoridad dé seguimiento y realice verificaciones constantes a los vehículos de carga que circulan en los caminos y puentes federales, con la finalidad de reducir accidentes e incrementar la seguridad de quienes circulen por caminos federales que existe menor probabilidad de accidentes con vehículos de autotransporte federal que pongan en riesgo su integridad física.                                                                                              | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-333<br>EXP. 1123                                                                    | Morán<br>Sánchez<br>Leoncio<br>Alfonso<br><br>(MORENA) | 12-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">5-Febrero-2025</a> | Agregar que la autoridad, de seguimiento y realice verificaciones constantes a los vehículos de carga que circulan en los caminos y puentes federales, con la finalidad de reducir accidentes e incrementar la seguridad de quienes circulen por caminos federales que existe menor probabilidad de accidentes con vehículos de autotransporte federal que pongan en riesgo su integridad física.                                                                                             | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma la fracción VIII del artículo 208 de la Ley del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado, en materia de salvaguardar la vida de los trabajadores del estado que transitan por las carreteras del país</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0241<br>EXP. 1124 | Morán<br>Sánchez<br>Leoncio<br>Alfonso<br><br>(MORENA) | 12-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">5-Febrero-2025</a> | Agregar que, en la prevención de accidentes, es fundamental que la autoridad, de seguimiento y a su vez realice verificaciones constantes a los vehículos de carga que circulan en los caminos y puentes federales, con la finalidad de reducir accidentes e incrementar la seguridad de quienes circulen por caminos federales, y así exista menor probabilidad de accidentes con vehículos de autotransporte federal que pongan en riesgo su integridad física.                             | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma la fracción IX del artículo 251 de la Ley del Seguro Social, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-7-0234<br>EXP. 1125                                                                               | Morán<br>Sánchez<br>Leoncio<br>Alfonso<br><br>(MORENA) | 12-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">5-Febrero-2025</a> | Facultar al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) para difundir conocimientos y prácticas de seguridad vial. Permitir al IMSS coordinarse con la Guardia Nacional para prohibir la circulación de unidades de autotransporte de carga, específicamente camiones remolque, tractocamiones semirremolque-remolque y tractocamiones semirremolque-semirremolque, en las zonas donde su operación represente un riesgo para la seguridad de los derechohabientes y la población en general. | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo, en materia de salvaguardar la vida de las y los trabajadores que transitan por las carreteras del país</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-1-259<br>EXP. 1126                                                                            | Morán<br>Sánchez<br>Leoncio<br>Alfonso<br><br>(MORENA) | 12-Febrero-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">5-Febrero-2025</a> | Establecer obligaciones para las personas empleadoras en materia de seguridad y salud en el trabajo y de capacitación a las y los trabajadores sobre medidas adecuadas de seguridad vial respecto de la circulación de unidades de autotransporte de carga.                                                                                                                                                                                                                                   | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |                                                            |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley General de Protección Civil, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-246 EXP. 1127</p>                   | <p>Morán<br/>Sánchez<br/>Leoncio<br/>Alfonso</p> <p>(MORENA)</p> | <p>12-Febrero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> | <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Instruir al Ejecutivo Federal para coordinar acciones entre las autoridades de Protección Civil y la Guardia Nacional para la implementación de medidas preventivas que salvaguarden la vida de las personas en las vías públicas. Prohibir la circulación de unidades de autotransporte de carga que se consideren de alto riesgo para la seguridad de la población. Permitir la coordinación de la Secretaría de la Defensa Nacional con la Guardia Nacional para el desarrollo de un programa de monitoreo y evaluación de rutas y horarios para identificar las áreas de mayor riesgo, y con este ajustar las restricciones necesarias para minimizar peligros y salvaguardar la integridad de los ciudadanos. Implementar campañas de concientización y educación en las comunidades sobre la importancia de las normas de seguridad vial y la colaboración de todos los actores en la protección civil.</p> | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley General de Responsabilidades Administrativas, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-0244 EXP. 1128</p> | <p>Morán<br/>Sánchez<br/>Leoncio<br/>Alfonso</p> <p>(MORENA)</p> | <p>12-Febrero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> | <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Instruir a los servidores públicos que tengan a su cargo la regulación y supervisión del transporte público y la seguridad vial para coordinarse con las autoridades competentes, incluidas la Guardia Nacional y las instancias de protección civil, para implementar y hacer cumplir la prohibición de la circulación de unidades de autotransporte de carga que se consideren de alto riesgo para la seguridad de la población. Promover campañas de concientización sobre la seguridad vial e informar a la población sobre las medidas de prevención implementadas, asegurando que la normativa en materia de transporte sea ampliamente divulgada y comprendida.</p>                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un Título Vigésimo Séptimo al Código Penal Federal, en materia de salvaguardar la vida de las personas que transitan por las carreteras del país</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-228 EXP. 1129</p>                             | <p>Morán<br/>Sánchez<br/>Leoncio<br/>Alfonso</p> <p>(MORENA)</p> | <p>12-Febrero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> | <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Agregar el Título Vigésimo Séptimo, para regular delitos relacionados con el transporte de carga.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Pendiente</p> |
| <p>Proyecto de decreto que adiciona el artículo 50 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federa</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-0280 EXP. 1215 (208)</p>                                                                                                                  | <p>Ulises Mejía<br/>Haro</p> <p>(MORENA)</p>                     | <p>29-enero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>   | <p><a href="#">29-Enero-2025</a></p>  | <p>Establecer que los vehículos de autotransporte de carga con doble remolque, remolque o semirremolques, no podrán exceder el peso de treinta y siete toneladas y una longitud de veintiocho metros, incluyendo los autotransportes de carga de procedencia extranjera. Facultar a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para autorizar las carreteras y caminos federales sobre los cuales podrán circular los vehículos de autotransporte de carga.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Pendiente</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                  |                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p><a href="#">Que reforma y adiciona el artículo 6o. Bis de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, suscrita por la diputada Amparo Lilia Olivares Castañeda y legisladores integrantes del Grupo Parlamentario del PAN</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-277<br/>EXP. 1221 (214 CP)</p> | <p>Amparo Lilia Olivares Castañeda<br/>(PAN)</p> | <p>29-enero-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>              | <p><a href="#">29-Enero-2025</a></p>   | <p>Establecer en las atribuciones de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, la facultad de solicitar a las personas concesionarios la información relativa a los criterios que los concesionarios utilicen para la determinación de las tarifas y para la aplicación de descuentos; así como el de regular los horarios de tránsito ferroviario en zonas urbanas, en coordinación con las empresas concesionarias, las entidades federativas y los municipios, con el objetivo de minimizar las afectaciones al tráfico vehicular y optimizar la movilidad urbana</p>                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Pendiente</b></p>                             |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley General de Turismo y de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de fomento al turismo</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-315<br/>EXP. 1428</p>                                 | <p>Gamboa Torales María Josefina<br/>(PAN)</p>   | <p>11-Marzo-2025</p> <p>Turismo<br/>Comunicaciones y Transportes</p>  | <p><a href="#">11-Marzo-2025</a></p>   | <p>Contemplar, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes el diseño de la estrategia de descuentos en casetas de peaje para fomentar el flujo turístico. Considerar que el Atlas Turístico, será la herramienta para la coordinación y ejecución del plan de descuentos de peajes en términos de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Establecer que en periodos vacacionales y en fines de semana largos el peaje que cubran los automóviles, compactos de uso familiar, será del cincuenta por ciento de las tarifas fijadas en periodo regular, de acuerdo con el plan de implementación que haga la Secretaría de Turismo en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, en el cual se establecerán los puntos turísticos a fomentar.</p> | <p><b>Pendiente</b></p>                             |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 50 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-346<br/>EXP. 1432</p>                                                                                                                     | <p>De la Luz Rivas María Isidra<br/>(PT)</p>     | <p>11-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>              | <p><a href="#">11-Febrero-2025</a></p> | <p>Prohibir la circulación de transporte de carga con doble remolque y los que sobrepasen una carga máxima de 65 toneladas de peso y 27 metros de largo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Pendiente</b></p>                             |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión y del Código Penal Federal.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-366<br/>EXP. 1531</p>                                                                     | <p>Sánchez Juárez Claudia<br/>(PVEM)</p>         | <p>19-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes<br/>Justicia</p> | <p><a href="#">19-Marzo-2025</a></p>   | <p>Agregar la definición de Plataforma Digital. Precisar que las empresas concesionarias y autorizadas de servicios de telefonía móvil estarán obligadas a implementar sistemas de detección y prevención de ciberdelitos, incluyendo monitoreo de actividades sospechosas en sus redes, alertas tempranas para sus usuarios y colaboración directa con la Fiscalía General de la República. Incluir la obligación a las concesionarias de proporcionar información sobre posibles actividades delictivas dentro de un plazo no mayor a 48 horas después de ser requerida por la autoridad competente. Crear el delito de omisión en la prevención de ciberdelitos y sus sanciones.</p>                                                                                                                                                    | <p><b>Pendiente</b></p>                             |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos,</a></p>                                                                                                                                                                                | <p>Brown Figueredo Hilda Araceli</p>             | <p>19-Marzo-2025</p>                                                  | <p><a href="#">11-Marzo-2025</a></p>   | <p>Agregar que las entidades federativas y municipios no podrán sobre regularlos ni gravar el tránsito de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Retirada</b><br/><br/>Ofc No. 66-II-5-591</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                             |                                                                                            |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p><a href="#">Puentes y Autotransporte Federal, en materia de armonización con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-5-459<br/>EXP. 1548</p>                                                                                                                                                                | (MORENA)                                    | <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p>Y Movilidad (modificación trámite 2 abril 2025)</p> |                                      | <p>personas o cosas que atraviesen por dicho tramo federal, en términos de lo dispuesto por la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Incluir que las entidades federativas, municipios y demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, no podrán sobre regular ni gravar el tránsito de personas o cosas que atraviesen su demarcación territorial, así como tampoco podrán prohibir la entrada o salida a su territorio de ninguna mercancía nacional o extranjera.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Fecha: 28<br/>abril 2025</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 191 de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión, para fortalecer los derechos de las personas usuarias de servicios de telefonía móvil.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-6-0351<br/>EXP. 1563</p>                                                                              | <p>Vázquez Ahued Pablo<br/>(MC)</p>         | <p>19-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                                   | <p><a href="#">19-Marzo-2025</a></p> | <p>Establecer que, a solicitud expresa del cliente de los servicios móviles, en cualquiera de las modalidades de su prestación, se fije el límite máximo de consumo para evitar el cobro adicional, se verificará al menos cada dieciocho meses, si existen condiciones que deberán tomar en cuenta los concesionarios o autorizados en los contratos de adhesión por lo que podrá solicitar se realicen las modificaciones correspondientes. Se desglosará de manera sencilla los contratos de adhesión, así como las obligaciones que el concesionario o autorizado se haya comprometido a satisfacer y en caso de incumplirse, el cliente podrá rescindir el contrato sin sanción cuando concluya la vigencia del contrato, se desbloquee el equipo por medios electrónicos, siempre y cuando las funcionalidades técnicas del equipo así lo permitan, sin necesidad de que el cliente o usuario tenga que acudir a los Centros de Atención a Clientes. Cualquiera de las modalidades de su prestación, los saldos remanentes de los servicios incluidos en el plan tarifario, así como los complementarios y disponibles contratados de manera expresa y que no hayan sido consumidos en su totalidad, le sean reintegrados al cliente en el mes siguiente de su facturación, siempre y cuando técnicamente sea posible, según determine el Instituto en los lineamientos. Al iniciar la gestión de la póliza de garantía del equipo terminal, indistintamente, con el concesionario o autorizado del servicio de telecomunicaciones con el cual se adquirió o bien con el fabricante, según corresponda.</p> | Pendiente                       |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un artículo 46 Bis a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, y reforma y adiciona el artículo 27 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en materia de un servicio eficiente y de calidad para las personas pasajeras.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-376<br/>EXP. 1565</p> | <p>Ramírez Cuéllar Alfonso<br/>(MORENA)</p> | <p>19-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes<br/>Movilidad</p>                     | <p><a href="#">19-Marzo-2025</a></p> | <p>Enlistar los requisitos que deben cumplir los permisionarios que presentan el servicio de autotransporte de pasajeros. Incluir la información de las empresas de autotransporte de pasajeros en el Sistema de Información Territorial y Urbano.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     |                                                                                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un artículo 53 Bis a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-384<br/>EXP. 1586</p>                                                                   | <p>Congreso del Estado de Nuevo León</p> <p>(Congresos Locales)</p> | <p>25-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                                        | <p><a href="#">25-Marzo-2025</a></p> | <p>Establecer medidas preventivas de extracción ilegal de menores en la prestación del servicio de autotransporte de pasajeros o turismo. Obligar a las empresas de autotransporte de pasajeros o turismo a implementar los mecanismos necesarios para que en sus terminales de pasajeros y antes de abordar un autotransporte, las niñas, niños y adolescentes que viajen acompañados de alguno de sus padres o personas que ejercen la patria potestad o tutela, presenten una identificación personal con fotografía, acta de nacimiento e identificación de los padres; y determinar que, en caso de que viajen solos o con una tercera persona mayor de edad que no ejerza ni la patria potestad ni la tutela, deban solicitar la presentación de una autorización ante notario público de ambos padres o de quienes ejercen la patria potestad o la tutela del menor; determinar que ante la negativa de presentar la documentación y la autorización, las empresas de autotransporte de pasajeros o turismo deban dar aviso inmediato a las autoridades correspondientes.</p> | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-385<br/>EXP. 1602</p>                                                    | <p>Téllez Hernández Héctor Saúl</p> <p>(PAN)</p>                    | <p>25-Marzo-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                                        | <p><a href="#">11-Marzo-2025</a></p> | <p>Incluir a la Comisión Nacional de Tarifas de Peaje que será la responsable de establecer, regular y supervisar las tarifas de peaje en autopistas y puentes federales, bajo criterios técnicos, objetivos y transparentes, asegurando que los ingresos obtenidos del peaje se destinen exclusivamente al mantenimiento y modernización de la red carretera nacional y autopistas. Definir su integración, sus funciones y obligaciones. Establecer los informes que deberá rendir para el ejercicio de los recursos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil y de la Ley Federal de Protección al Consumidor.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-369<br/>EXP. 1696</p>                               | <p>Miranda Barrera Luis Enrique</p> <p>(PVEM)</p>                   | <p>1-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes<br/>Economía, Comercio y Competitividad</p> | <p><a href="#">1-Abril-2025</a></p>  | <p>Disponer que los concesionarios, asignatarios y permisionarios implementen mecanismos de difusión clara y visible sobre los derechos de los pasajeros, opciones disponibles y sobreventa de boletos, en todas las terminales en donde operen, asegurando la accesibilidad universal por medios físicos y digitales, tomando en cuenta las necesidades de las personas con discapacidad.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Pendiente</p> |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 62 y se adiciona un segundo párrafo al artículo 66 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de seguros</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-437<br/>EXP. 1779</p> | <p>Borrego Adame Francisco Javier</p> <p>(MORENA)</p>               | <p>9-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                                         | <p><a href="#">1-Abril-2025</a></p>  | <p>Incluir que los seguros que contraten los concesionarios cubrirán los daños y en su caso el robo de vehículos y mercancías que ocurran en las carreteras que tenga concesionadas. Agregar que los usuarios de los servicios son responsables de contratar los seguros de sus mercancías.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Pendiente</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                             |                                                                                                                                               |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p><a href="#"><u>Proyecto de decreto que reforma diversas disposiciones de la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, del Código Penal Federal y de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión, en materia de protección a los menores de edad en los medios digitales</u></a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-428<br/>EXP. 1788</p> | <p>Scherer<br/>Pareyón Julio<br/>Javier<br/><br/>(PVEM)</p> | <p>9-Abril-2025</p> <p>Derechos de la<br/>Niñez y<br/>Adolescencia<br/>- Justicia<br/>Con Opinión<br/>de Comunicaciones<br/>y Transportes</p> | <p><a href="#"><u>2-Abril-2025</u></a></p> | <p>Establecer que las personas mayores de dieciséis años podrán darse de alta y crear un perfil de usuario en las plataformas que administren redes sociales. Los proveedores para venta al usuario final de equipos y dispositivos que permitan el acceso a internet tengan instalados y activados, de forma gratuita, los programas informáticos, herramientas y aplicaciones que impidan a los menores de edad la visualización de contenidos nocivos o representen un riesgo para su sano desarrollo, incluyendo equipos ya mencionado que estén en escuelas públicas y privadas. Instituir que se le impondrá años de prisión y multa los adultos que, haciéndose pasar por menores de edad, establezcan contacto con personas menores de dieciocho años a través de Internet con el fin de requerirles el intercambio de cualquier acto sexual. Comete el delito de corrupción de menores quien ejerza reclutamiento voluntario o forzado y el menor no tenga la capacidad para comprender el significado del hecho o una o varias personas que no tienen capacidad para resistirlo a realizar. Se equiparará al delito de pornografía de personas menores de edad la creación, difusión o posesión de imágenes o videos generados mediante tecnologías de la información o inteligencia artificial, también a quien fije, imprima, video grabe, fotografíe, filme o describa los actos mencionados y a quien reproduzca, almacene, distribuya, venda, compre, arriende, exponga, publicite, transmita, importe o exporte el material. Instaurar que los servicios prestados a través de Internet por determinados proveedores permitan al usuario acceder a través de diferentes dispositivos a una plataforma en la que se les permite crear un perfil y hacer constar determinada información personal mediante texto, imágenes o videos, sonidos o la combinación de las anteriores para interactuar con otros usuarios. Los concesionarios y proveedores de servicios de internet y administradores de las plataformas de difusión deberán evitar que los menores de edad accedan a la visualización de contenidos que afectan su sano desarrollo o que los exponga a ser víctimas del delito. Las empresas o comerciantes que ofrezcan servicios en internet a personas mayores de edad deberán establecer los mecanismos idóneos para verificar, de manera fehaciente, la edad de quienes están autorizados para acceder a ciertos contenidos. Los administradores de las plataformas digitales de internet deberán establecer enlaces a los canales institucionales para denunciar ante las autoridades competentes los</p> | <p>Pendiente</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                               |                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                               |                                                                                     |                                 | materiales que se estén exhibiendo y puedan afectar el sano desarrollo de los niños, niñas y adolescentes. Sólo las personas mayores de dieciséis años podrán darse de alta y crear un perfil de usuario en las plataformas que administren redes sociales digitales. Los administradores de los servicios de plataformas digitales de internet y administradores de redes sociales digitales que permitan la difusión y la compartición de imágenes y videos establecerán las medidas necesarias para prevenir la publicación de dichos contenidos a través de sus servidores.                                                           |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma los artículos 19, párrafo primero, fracción V y adiciona una fracción VI a la Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad, así como la fracción II del artículo 58 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, en materia de movilidad de personas con discapacidad</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0413<br>EXP. 1798 | Cuevas<br>Sánchez Cintia<br><br>(MORENA)                      | 9-Abril-2025<br><br>Atención a Grupos Vulnerables<br>- Comunicaciones y Transportes | <a href="#">25-Febrero-2025</a> | Incluir en las acciones que realizará la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para garantizar el derecho de las personas con discapacidad la de celebrar convenios con aerolíneas y empresas de transporte terrestre y marítimo, nacional e internacional, para que otorguen tarifas preferenciales a las personas con discapacidad, así como la de garantizar el derecho permanente y en todo tiempo, a obtener descuentos o exenciones de pago al hacer uso del servicio de transporte público. Incluir a personas con discapacidad, en las reducciones a las tarifas que hagan las empresas por razones de beneficencia.         | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de infraestructura peatonal y seguridad vial</a><br>OFICIO DGPL 66-II-7-0402<br>EXP. 1870                                                                                                                                                     | Quiroga<br>Treviño Luis<br>Orlando<br><br>(PVEM)              | 10-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes                                   | <a href="#">25-Febrero-2025</a> | Agregar que corresponde a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes realizar acciones de coordinación con los gobiernos estatales y municipales para la protección peatonal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona el artículo 47 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, en materia de prácticas monopólicas</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-2-449<br>EXP. 1872                                                                                                                                                                    | Quiroga<br>Treviño Luis<br>Orlando<br><br>(PVEM)              | 10-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes                                   | <a href="#">11-Marzo-2025</a>   | Incluir que los permisos para prestar servicios de autotransporte deberán encontrarse justificados y no deberán limitar la libre competencia y libre concurrencia, dichos permisos atenderán a consideraciones técnicas y no discriminatorias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma el párrafo cuarto al artículo 49, reforma el artículo 52, reforma las fracciones I y II al artículo 52, adiciona el artículo 52 Ter, y adiciona la fracción XV al artículo 87 de la Ley de Aviación Civil.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-572<br>EXP. 1920                                                                               | Ballesteros<br>García María<br>de los Ángeles<br><br>(MORENA) | 22-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes                                   | <a href="#">22-Abril-2025</a>   | Establecer que se debe informar a los consumidores, antes de comprar el boleto, que está prohibida la sobreventa de boletos en el vuelo específico. Considerar la compensación del cien por ciento del costo total del boleto o billete de pasaje; queda estrictamente prohibido reembolsar en crédito, parcialidades, tarjetas de regalo, monederos electrónicos bonificaciones, reimpresión de otro boleto, descuentos, puntos y/o cualquier otro tipo de pago que no sea en efectivo. Garantizar la reubicación inmediata de los pasajeros en vuelos operados por otras aerolíneas, incluso si estas pertenecen a distintas compañías. | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                    |                                      | <p>Añadir que, en caso de que los concesionarios o permisionarios incurran en la práctica conocida como sobreventa de vuelos, entendida como la venta de boletos que excede la capacidad disponible de la aeronave, se harán acreedores de multas progresivas la primera infracción conllevará una multa de 500 UMA, como advertencia para que la aerolínea ajuste sus procedimientos. en caso de reincidencia, la sanción aumentaría a mil 500 UMA, reflejando la gravedad del problema y la necesidad de corrección. si el incumplimiento persiste en una tercera ocasión, la multa podría elevarse a 5 mil UMA, monto que quedará fijo para futuras infracciones y se resarcirán los daños y perjuicios causados al pasajero.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     |
| <p><a href="#">Proyecto de decreto que reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; de la Ley de Vías Generales de Comunicación, y de la Ley General de Bienes Nacionales, en materia ferroviaria y de armonización normativa.</a></p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-498<br/>EXP. 1971</p> | <p>Ejecutivo Federal<br/>(Ejecutivo)</p> | <p>24-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes y opinión infraestructura</p> | <p><a href="#">23-Abril-2025</a></p> | <p>Establecer que el servicio público de transporte ferroviario podrá ser de pasajeros y de carga. Considerar al servicio ferroviario como un área prioritaria para el desarrollo nacional. Crear la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado. Integrar las figuras de asignación, autorización, concesión, permiso, servicios auxiliares y supervisor de proyecto. Sustituir las referencias de concesionario por persona concesionaria o asignataria; de interesado por persona interesada; de la Comisión Federal de Competencia Económica por autoridad competente en materia de competencia económica; de participantes personas participantes; de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización por la Ley de Infraestructura de la Calidad; de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes; de beneficiario por persona beneficiaria; de inspectores por personas inspectoras; Ejecutivo Federal por persona titular del Ejecutivo Federal; operadores por personas operadoras; y de propietarios por personas propietarias. Otorgar a la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado atribuciones para el desarrollo de sus actividades y de auxilio a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Establecer que el título de asignación a favor de entidades paraestatales de la Administración Pública Federal tendrá una vigencia indefinida. Permitir a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes o la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado, según corresponda, tener el derecho de preferencia para adquirir el equipo ferroviario y demás bienes muebles que consideren necesarios para continuar con la prestación del servicio. Permitir a la Agencia revocar permisos,</p> | <p><b>Aprobada con fecha:</b><br/><a href="#">29-Abril-2025</a></p> |

|                                                                                                                                                                                |                                                 |                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                |                                                 |                                                   |                               | conforme a los supuestos señalados en la Ley. Indicar criterios, que deberán cumplir, las personas interesadas en realizar trabajos de construcción o reconstrucción en las vías generales de comunicación ferroviarias. Instruir la implementación del Reglamento del Servicio Ferroviario. Establecer que las multas por las infracciones señaladas en la ley serán calculadas de conformidad con el valor de la Unidad de Medida y Actualización y no en salarios mínimos. Señalar que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes podrá elaborar, planificar, gestionar y regular proyectos que tengan por objeto la construcción, equipamiento y desarrollo de sistemas de transporte público de pasajeros, directamente o a través de terceros. Considerar las vías ferroviarias para el servicio público de transporte ferroviario como vías generales de comunicación. Establecer que La indemnización por la pérdida de la vida de la persona usuaria o viajera será de 40 veces el valor de una UMA anual. Mandatar que Las asignaciones que se otorguen en materia ferroviaria deberán inscribirse en el Registro Público de la Propiedad Federal. |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona el artículo 5o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-2-488<br>EXP. 2000 | Vázquez Jiménez<br>Alonso de Jesús<br><br>(PAN) | 24-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">22-Abril-2025</a> | Establecer como obligación de los permisionarios del servicio de autotransporte federal de pasajeros, ofrecer el 50% de descuento a los estudiantes de media superior y superior que lo requieran. Crear el Fondo Nacional de Movilidad Estudiantes, administrado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que tendrá por objeto, subsidiar el transporte para los estudiantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma los artículos 5o., 7o. y 30 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-3-490<br>EXP. 2036 | Jiménez Angulo Julia<br>Licet<br><br>(PAN)      | 28-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">28-Abril-2025</a> | Conformar dentro de las especificaciones técnicas y tecnológicas de los caminos y puentes, la de integrar los sistemas electrónicos de peaje de flujo libre, que en el caso de construcción de autopistas de peaje se incluirá un sistema electrónico de peaje de flujo libre, en el caso de concesiones deberán contemplar para su explotación los sistemas electrónicos de peaje de flujo libre, garantizando una transición ordenada y efectiva del sistema de pago en efectivo y evitar los congestionamientos causados por las casetas tradicionales; reducir tiempos de traslado, específicamente en zonas con alta afluencia vehicular y la reducción de las emisiones contaminantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un párrafo tercero al artículo 32 recorriéndose los subsecuentes, se reforma</a>                                                  | Vitela Rodríguez<br>Alma Marina                 | 30-Abril-2025                                     | <a href="#">11-Marzo-2025</a> | Precisar que el certificado de aeronavegabilidad es el documento oficial que acredita que la aeronave está en condiciones técnicas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                             |                                                           |                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <a href="#">el numeral III del artículo 2o. y se reforma la fracción VII del artículo 78 Bis 1, de la Ley de Aviación Civil, en materia de seguridad aérea.</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-638<br>EXP. 2174 | (MORENA)                                                  | Comunicaciones y Transportes                      |                               | satisfactorias para realizar operaciones de vuelo, además del cálculo de su vida útil. Determinar que los datos que una aeronave debe llevar para realizar vuelos, tales como la información aeronáutica necesaria para sus operaciones, la póliza de seguro, así como los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula, deben darse a conocer de forma obligada a los usuarios del servicio de transporte aéreo, antes de contratar o comenzar un vuelo, además de incluirse en las instrucciones de seguridad para la persona usuaria. Especificar la atribución de la Agencia Federal de Aviación Civil, en materia de seguridad operacional, consistente en requerir que los proveedores de servicio mejoren, enmienden o tomen acciones en su Sistema de gestión de la seguridad operacional, cuando se identifiquen deficiencias o carencias que representan un riesgo que podría comprometer la Seguridad operacional de sus actividades y la seguridad física de los usuarios. |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-1-574<br>EXP. 2310                              | Castro Trenti<br>Fernando<br>Jorge<br><br>(MORENA)        | 30-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">29-Abril-2025</a> | Establecer que el servicio ferroviario de transporte de pasajeros o de carga, sea una actividad económica prioritaria y de interés general. El Ejecutivo federal podrá otorgar asignaciones del servicio ferroviario a empresas públicas o concesiones a particulares y mismos concesionarios del servicio de transporte ferroviario de carga podrán obtener concesiones, donde estará prohibida toda discriminación. El Estado podrá poner las condiciones técnicas y operativas necesarias para su adecuado uso en el servicio de transporte de pasajeros y de carga. Los asignatarios deberán tener esquemas de tarifas diferenciadas para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 15, de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</a><br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-680<br>EXP. 2428                                          | Gómez Villalobos<br>Tecutli José<br>Guadalupe<br><br>(MC) | 30-Abril-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">30-Abril-2025</a> | Incorporar dentro de los títulos de concesión, las bases de regulación tarifaria para el cobro de las cuotas en las carreteras y puentes, las cuales deberán incluir la reducción de 50 por ciento del cobro total al usuario, siempre y cuando éste haya permanecido por más de 60 minutos detenido en algún tramo carretero de su competencia, por motivos de accidentes, mantenimiento, o desastres naturales.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona un segundo párrafo al artículo 46 de la Ley de Aeropuertos.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-52<br>EXP. 2439                                                          | Torres Castañeda<br>Oscar<br>Fernando<br><br>(PRI)        | 07-mayo-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes  | <a href="#">16-Mayo-2025</a>  | Establecer como obligación a los concesionarios o permisionarios, asegurar que los servicios de primeros auxilios y emergencias médicas cuenten con estándares altos de seguridad y calidad para proteger a los usuarios en los aeropuertos, se podrá permitir el acceso de vehículos de emergencia como ambulancias o grúas con placas estatales, esto sólo en                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente |

|                                                                                                                                                                               |                                                     |                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                               |                                                     |                                                  |                              | situaciones extraordinaria y justificadas, con permiso inmediato de la administración del aeropuerto, así como una responsiva del ciudadano al cual se le otorga el auxilio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se reforma el artículo 52 y se adiciona el artículo 52 Bis de la Ley de Aviación Civil.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-161<br>EXP. 2449 | Quiroga<br>Treviño Luis<br>Orlando<br>(PVEM)        | 14-mayo-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">27-Mayo-2025</a> | Establecer que cuando se hayan expedido boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave, el permisionario cubrirá, además, una indemnización al pasajero afectado que no será inferior al treinta y cinco por ciento del precio del boleto, conservando su derecho al pase de abordaje siempre que completen su registro dentro del plazo establecido previo a la hora de abordaje, según los reglamentos aplicables. Las personas con discapacidad, quienes viajen con menores, adultos mayores o las mujeres embarazadas tendrán derecho a hacer su registro en el aeropuerto sin costo adicional. Los concesionarios o permisionarios deberán garantizar la transparencia en el proceso de compra de boletos y en el proceso de registro, así como promover la disponibilidad de infraestructura operativa gratuita dentro del aeropuerto como alternativa para el registro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se reforma la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-156<br>EXP. 2454                         | Borrego<br>Adame<br>Francisco<br>Javier<br>(MORENA) | 14-mayo-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">19-Mayo-2025</a> | Cambiar la definición de Paradores por la de Paradores Básicos. Especificar en las bases del concurso para el otorgamiento de concesiones para construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de los caminos y puentes federales que incluirán que el tiempo para pasar una caseta de peaje no rebasen los 5 minutos, así como su programa de mantenimiento. Agregar al contenido de los títulos de concesión que las características de construcción y las condiciones de conservación deberán de ser inferiores a los 450 puntos y operación de la vía, expresando que el tiempo máximo para que un vehículo pase la caseta de peaje no podrá ser superior a 5 minutos, así como que las bases de regulación tarifaria para el cobro de las cuotas en las carreteras y puentes, considerando que cuando el mantenimiento aumente en un 10% el tiempo de recorrido se deberá otorgar un descuento a los usuarios. Incluir en las causas de revocación de concesiones y permisos en caso de incumplimiento reiterado en el caso de los tiempos de paso en las casetas de peaje en e un año el 20% del aforo rebase el tiempo máximo permitido. Determinar que los trabajos de mantenimiento de caminos y puentes se llevarán a cabo en horario nocturno y que el usuario de la vía tendrá derecho a un descuento del 50% de la cuota de peaje durante el tiempo en que se lleven a cabo los trabajos de mantenimiento y en un 70% si los | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                   |                               | trabajos son realizados en horario diurno. Considerar la construcción de paradores básicos como auxiliares a los caminos federales. Incluir el derecho de los usuarios recibir incentivos o descuentos por baja siniestralidad y las pólizas de seguro con baja siniestralidad objeto de renovación, únicamente tendrán el incremento que corresponda al índice inflacionario del periodo publicado por el banco de México y sus condiciones de contratación, no podrán modificarse unilateralmente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que reforma y adiciona el artículo 5 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-634<br>EXP. 2541       | Quiroga Treviño Luis Orlando<br>(PVEM)              | 11-junio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">16-Junio-2025</a> | Agregar que corresponden a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes promover la sostenibilidad, resiliencia y equidad territorial en la planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura de caminos y puentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-671<br>EXP. 2564                              | Ballesteros García María de los Ángeles<br>(MORENA) | 11-junio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">17-Junio-2025</a> | Mejorar el transporte aéreo de los pasajeros, brindar mayor certeza a las empresas y optimizar la operatividad de las aerolíneas, promoviendo un servicio más accesible y eficiente para todos los involucrados. Proteger los derechos de los pasajeros, estableciendo normas claras que prohíban prácticas abusivas. Establecer que los concesionarios y permisionarios que presten el servicio de transporte aéreo de pasajeros no podrán establecer cobros en ningún caso, por cambio de nombre del titular del boleto pagado. Fijar que, en caso de incumplimiento, los concesionarios y permisionarios estarán sujetos a una sanción equivalente al costo total del boleto al momento del abordaje. Establecer que la imposición de la multa procederá a partir de la presentación de la queja por parte del pasajero afectado ante la Procuraduría Federal del Consumidor, quien determinará la validez del reclamo y la aplicación de la sanción correspondiente. | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se reforma la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-883<br>EXP. 2642                                | Borrego Adame Francisco Javier<br>(MORENA)          | 25-junio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">2-Julio-2025</a>  | Agregar que en las carreteras federales cuyo aforo vehicular sea superior a 5000 vehículos de Tránsito Diario Promedio Anual, la Secretaría, deberá implementar carriles exclusivos o segregados para el transporte de carga, considerando que siempre quede un carril exclusivo para el uso de automóviles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se adiciona un párrafo al artículo 7o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-982<br>EXP. 2660 | Abramo Masso Yericó<br>(PRI)                        | 03-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">8-Julio-2025</a>  | Fijar que, para efectos del cobro en las casetas de las carreteras, se deberá garantizar el flujo constante del tránsito a través de las plazas de cobro y no causar demora en el proceso de pago de la cuota, en caso de no ser así, se deberán de tomar las medidas necesarias para agilizar el flujo de los vehículos. Asimismo, se deberán                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |                                                   |                               | establecer los sistemas que permitan a los usuarios no demorar por efecto de pago de peajes más de tres (3) minutos o permanecer en el carril de cobro más allá de una fila de 10 autos, de lo contrario, el concesionario o su operador deberá permitir el paso franco, libre, sin costo, de los vehículos automotores.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se adicionan diversas disposiciones a los artículos 35, 63 bis, y 68 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-991<br>EXP. 2666 | Gómez Maldonado<br>Maiella Martha<br>Gabriela<br><br>(MC) | 03-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">11-Julio-2025</a> | Señalar que la existencia de tuercas de birlos u objetos con puntas o bordes afilados en rines de llantas o carrocería de los de los vehículos de autotransporte de carga, pasaje y turismo que transiten en caminos y puentes de jurisdicción federal que pudieran poner en riesgo a terceros será causal para la pérdida de su constancia de aprobación. Establecer que los daños a terceros por siniestros derivados de por los mencionados objetos serán considerados responsabilidad del concesionario, y en su caso, la aseguradora deberá absorber la totalidad del daño económico causado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman las fracciones II y III del artículo 74, de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-992<br>EXP. 2683                           | Azuara Zúñiga<br>David<br><br>(PAN)                       | 09-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">11-Julio-2025</a> | Aumentar las sanciones para quienes destruyan, inutilicen, apaguen, quiten o cambien una señal establecida para la seguridad de las vías generales de comunicación; para quienes destruyan intencionalmente la carpeta asfáltica; y para quienes coloquen o arrojen intencionalmente objetos con ánimo de ocasionar daño o mal funcionamiento a vehículos en circulación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1170<br>EXP. 2704                                | Brown Figueredo<br>Hilda Araceli<br><br>(MORENA)          | 09-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">16-Julio-2025</a> | Permitir que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes convenga con los municipios, su paso por las poblaciones, dejando la vigilancia y regulación del tránsito dentro de la zona urbana a las autoridades locales, considerando la importancia del camino, la continuidad de la vía, la movilidad y la seguridad vial de los usuarios. Prohibir a las entidades federativas y municipios que sobre regulen o graven el tránsito de personas o cosas que atraviesen por tramos federales. Impedir a las entidades federativas, municipios y demarcaciones territoriales de la Ciudad de México que sobre regulen o graven el tránsito de personas o cosas que atraviesen su demarcación territorial o que prohíban la entrada o salida a su territorio de ninguna mercancía nacional o extranjera. Autorizar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a emitir los requisitos para la expedición de licencias; y a verificar que las entidades federativas y los municipios den cumplimiento a tales disposiciones. Precisar que quien esté interesado en obtener o renovar la licencia federal, deberá aprobar el examen de valoración integral que | Pendiente |

|                                                                                                                   |                              |               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                   |                              |               |                               | <p>demuestre su aptitud para ello, así como el examen teórico y práctico de conocimientos y habilidades necesarias. Mandatar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a llevar un registro de las licencias que otorgue, debiendo integrarlas en la Base de Datos sobre Movilidad y Seguridad Vial respectiva, que deberá ser remitida al Sistema de Información Territorial y Urbano; todo lo anterior, en términos y de conformidad a lo establecido en Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Disponer que los conductores de vehículos que transitan en los caminos y puentes deben portar la licencia vigente y abstenerse de conducir en estado de ebriedad o bajo los efectos de drogas de abuso, hablar por teléfono celular o cualquier otro dispositivo electrónico o de comunicación, salvo que lo haga con tecnología de manos libres, leer y/o enviar mensajes de texto por medio de cualquier tipo de dispositivo electrónico, o rebasar los máximos de velocidad establecidos en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Establecer que a las personas que sean sorprendidas manejando bajo el influjo del alcohol o cualquier droga, psicotrópico o estupefaciente, se les retiren las licencias federales por un periodo no menor a seis meses. Fomentar programas y acciones para educar, formar y sensibilizar a las personas conductoras en materia de movilidad y seguridad vial. Fijar que el autotransporte internacional de pasajeros, turismo y carga deba cumplir con los requisitos de seguridad establecidos por la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, sus reglamentos, la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y las Normas Oficiales Mexicanas en la materia. Determinar que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, en el ámbito de sus respectivas competencias, se coordinen en la vigilancia, verificación e inspección de los servicios de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado. Comisionar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para atender las dudas, quejas y denuncias de las personas usuarias en la prestación del servicio de transporte público de competencia federal, observando los principios de accesibilidad, prontitud, imparcialidad, integridad y gratuidad, otorgando de forma expedita atención a la persona quejosa y debiéndole informar sobre las resoluciones adoptadas.</p> |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se adiciona un párrafo al artículo 52 de la Ley de Aviación Civil.</a> | Quiroga Treviño Luis Orlando | 16-julio-2025 | <a href="#">18-Julio-2025</a> | Imponer una multa de 5,000 Unidades de Medida y Actualización (UMAs), cuando se hayan expedido boletos en exceso a la capacidad disponible de la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OFICIO CP2R1A.-1247<br>EXP. 2720                                                                                                                                                                                                                              | (PVEM)                               | Comunicaciones y Transportes                                                             |                               | aeronave y se tenga por consecuencia la denegación del embarque, y quien deberá imponerla será el órgano garante de los derechos del consumidor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se reforma el artículo 55 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br>OFICIO CP2R1A.-1288<br>EXP. 2738                                                                                          | Vázquez Conchas Raymundo<br>(MORENA) | 16-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes                                        | <a href="#">22-Julio-2025</a> | Ordenar que las empresas que presten el servicio de arrastre, arrastre y salvamento, y depósito de vehículos deban apegarse estrictamente a las tarifas establecidas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT); estableciendo que, en caso de no hacerlo, estarán sujetas a la suspensión o cancelación del permiso por las causales de suspensión por hacer caso omiso de los llamados de atención por parte de la SICT; suspensión por quejas y/o inconformidades recurrentes y fundamentadas acerca de abusos en el cobro de la prestación de servicios y cancelación por no respetar los tabuladores publicados por la SICT. Facultar a la SICT para que, en coordinación con las autoridades de las entidades federativas, a realizar operativos aleatorios de verificación de tarifas y condiciones del servicio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos; y la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br>OFICIO CP2R1A.-1292<br>EXP. 2739 | Vázquez Conchas Raymundo<br>(MORENA) | 16-julio-2025<br><br>Medio Ambiente y Recursos Naturales<br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">22-Julio-2025</a> | Agregar a las bases para el objeto de esta ley la gestión, recolección, reciclaje y uso obligatorio del polvo de neumático y fibras de los neumáticos en la construcción de infraestructura vial, pavimentos asfálticos modificados, materiales de construcción y otras aplicaciones sustentables; incluirlo en las facultades de la Federación en coordinación con las entidades federativas. Establecer que las empresas contratistas y las dependencias responsables de la construcción, conservación y mantenimiento de caminos, carreteras y autopistas, estarán obligadas a: Utilizar polvo de neumático y fibras de los neumáticos en al menos el 20% de las mezclas asfálticas en proyectos de infraestructura financiados con recursos públicos; incluir en todas las licitaciones de obra pública un apartado que contemple el porcentaje mínimo de incorporación; realizar estudios técnicos que demuestren la viabilidad y beneficios del uso en infraestructura vial; aplicar las normas nacionales e internacionales para garantizar la calidad y durabilidad de las mezclas; Capacitar a contratistas y personal técnico en la correcta aplicación; fomentar el uso en obras de repavimentación y conservación de carreteras, priorizando aquellas con alto desgaste; reportar anualmente el volumen utilizado en pavimentos asfálticos y su impacto ambiental en términos de reducción de NFU (Neumáticos Fuera de Uso); garantizar que el polvo y fibras utilizadas provengan exclusivamente de NFU | Pendiente |

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     |                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     |                                                               |                               | generados en territorio nacional, y que la SICT será responsable de su verificación. Incluir obligaciones a los fabricantes, importadores y comercializadores de neumáticos para implementar programas de recolección y reciclaje de NFU; cumplir con metas anuales y fomentar la investigación y desarrollo de tecnologías para la reutilización del polvo de neumático.                                                                                                                                            |           |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman los artículos 47 bis, 52 y 52 bis de la Ley de Aviación Civil.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1524<br>EXP. 2758                                                                                                                      | Suárez Montes de Oca Rosella<br><br>(MORENA)        | 23-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes             | <a href="#">28-Julio-2025</a> | Cubrir por parte de la persona concesionaria, asignataria o permisionaria una indemnización no inferior al 50% del precio del boleto o de la parte no realizada del viaje. Incluir la posibilidad de la denegación del embarque por motivo de expedición de boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave.                                                                                                                                                                                              | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforma el artículo 22 Bis de la Ley Federal de Caminos, Puentes y Autotransporte.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1273<br>EXP. 2776                                                                                                           | Sánchez Rivera Miguel Ángel<br><br>(MC)             | 23-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes             | <a href="#">28-Julio-2025</a> | Reforestar en el entorno de caminos y carreteras que han sido construidas, con flora del área en la que se encuentra, asimismo, serán responsables de la planificación y gestión, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, a través de comités técnicos para asegurar la conservación y restauración del ecosistema afectado.                                                                                                          | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1576<br>EXP. 2787                                                                                                                     | Piceno Carina<br>(MORENA)                           | 23-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes             | <a href="#">28-Julio-2025</a> | Contemplar indemnizaciones, cuando la persona pasajera no pueda tomar alguno de los segmentos de vuelo, derivado de retrasos en los vuelos anteriores, según sea procedente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto que adiciona la fracción V al artículo 5, recorriéndose las subsecuentes de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1263<br>EXP. 2791                                                                 | Gómez Villalobos Tecutli José Guadalupe<br><br>(MC) | 23-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes             | <a href="#">4-Agosto-2025</a> | Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para supervisar, regular y garantizar que los proyectos, obras y servicios en materia de caminos, puentes y autotransporte federal cumplan con los principios de sustentabilidad, minimización del impacto ambiental y respeto a las comunidades y ecosistemas involucrados, en coordinación con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.                                                                                                     | Pendiente |
| <a href="#">Proyecto de decreto por el que se adiciona el artículo 22 Ter a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y, se adiciona un quinto párrafo al artículo 37 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1592<br>EXP. 2823 | Gómez Villalobos Tecutli José Guadalupe<br><br>(MC) | 30-julio-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes y Movilidad | <a href="#">4-Agosto-2025</a> | Establecer que, para el diseño de construcciones de autopistas, así como en la modernización y ampliación de estas, la Secretaría, deberá contemplar, la implementación de señalamientos en los ingresos sobre la situación de flujo vial que guarda el tramo carretero, al menos dos salidas previas al ingreso de la autopista, con el objetivo de prevenir al usuario sobre el flujo vial del tramo carretero en cuestión de poder tomar mejores decisiones sobre su ruta. Agregar la definición de señalamiento. | Pendiente |



# VÍCTOR MANUEL PÉREZ DÍAZ

## Diputado Federal

"2025, Año de la Mujer Indígena"

|                                                                                                                                                                                |                                      |                                                    |                                |                                                                                         |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <a href="#">Proyecto de decreto que reforman los artículos 74 Bis y 74 Ter de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</a><br><br>OFICIO CP2R1A.-1807<br>EXP. 2859 | López Hernández Mario Alberto (PVEM) | 06-agosto-2025<br><br>Comunicaciones y Transportes | <a href="#">11-Agosto-2025</a> | Sustituir Policía Federal por Guardia Nacional y Distrito Federal por Ciudad de México. | Pendiente |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

## PROPOSICIONES CON PUNTO DE ACUERDO

| PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AUTOR y GP.                                   | FECHA DE PRESENTACIÓN                                             | RESOLUTIVO PROPONENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | STATUS                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Acuerdo mediante el cual exhorta al Congreso de la Unión, para que continúe con el proyecto de reforma que regularía el transporte a través de Plataforma Digital de movilidad en los aeropuertos.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-7-0169<br/>EXP. 38</p>                                                                           | <b>Congreso estado de Chihuahua</b>           | <b>22-October-2024</b>                                            | <p>Primero. - La Sexagesima Octava Legislatura del H. Congreso del Estado de Chihuahua, exhorta respetuosamente a la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, así como al titular de la SICT, para que continúen con el proyecto de reforma que regularía el transporte a través de plataformas digitales de movilidad en los aeropuertos.</p> <p>Segundo.- La Sexagesima Octava Legislatura del H. Congreso del Estado de Chihuahua, exhorta respetuosamente a la Titular del Ejecutivo estatal, así como a los titulares de los HH. Ayuntamientos de Chihuahua y de Juárez, para que permitan la instalación de puntos seguros de acceso a servicios de transporte a través de plataformas digitales de movilidad, en las inmediaciones de los puertos aéreos de dichas ciudades, para los viajeros que prefieran hacer uso de los mismos.</p> <p>Tercero.- Renitase copia del presente Acuerdo, a las autoridades mencionadas, para los efectos conducentes.</p> | Pendiente                                                                    |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a los representantes del Poder Ejecutivo de los tres niveles de gobierno, a implementar un programa emergente de bacheo y mantenimiento de caminos y carreteras de su competencia.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-4-526<br/>EXP. 95</p>                                     | <b>Arturo Roberto Hernandez<br/>(Morena)</b>  | <b>02-octubre-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | <p>Único.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión exhorta a los representantes del Poder Ejecutivo de los tres niveles de gobierno, a que implementen un programa emergente de bacheo y mantenimiento de caminos y carreteras de su competencia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Desechada</b><br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a realizar las acciones necesarias para rectificación del tramo carretero comprendido del kilómetro 230+700 al kilómetro 235+000 cuerpo de la carretera federal 57 denominado Los Chorros.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-2-463<br/>EXP. 112</p>      | <b>Yerico Abramo Masso<br/>(PRI)</b>          | <b>08-octubre-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | <p>Proposición con Punto de Acuerdo Único.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Ejecutivo Federal para que a través del área que corresponda, realice las acciones necesarias a fin de concretar la rectificación del tramo carretero comprendido entre el km 230+700 al km 235+000 cuerpo de la carretera federal 57 conocido como "Los Chorros", para garantizar una mayor seguridad a los usuarios de carretera.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Desechada</b><br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a verificar el estado que guarde la Red de Carretera Nacional, a fin de ser considerado en el Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2025.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-5-555<br/>EXP. 139</p> | <b>Ruben Ignacio Moreira Valdez<br/>(PRI)</b> | <b>09-October-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | <p>Puntos de Acuerdo Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones, implemente de forma inmediata un levantamiento general y efectivo del estado que guarda la Red Carretera Nacional, a fin de que se prevean los recursos necesarios para su mantenimiento y desarrollo.</p> <p>Segundo. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones y en base al diagnóstico general del estado que guarda la Red Carretera Nacional, integre el</p>                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Desechada</b><br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |                                                                   | Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2025.<br><br>Tercero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones, considere prioritariamente el estado que guarda la Red Carretera Nacional para su atención en el Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2024-2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                   |
| Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a la Secretaría de marina y al aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a que se instale una mesa de trabajo con la Comisión correspondiente para establecer una comunicación y coordinación efectiva en la regulación de los servicios de los taxis de plataforma; revisar y actualizar los protocolos de actuación de estos servicios para garantizar la seguridad de los usuarios y mantener el orden de las operaciones<br><br>OFICIO DGPL 65-II-4-366<br>EXP. 176 | <b>Fidel Daniel Chimal García</b><br><br>(PAN)     | <b>16-October-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | Único.- La H. Cámara de Diputados del Congreso de la Unión exhorta al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, al titular de la Secretaría de Marina y al Director del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a que se instale una mesa de trabajo con la Comisión correspondiente para establecer una comunicación y coordinación efectiva en la regulación de los servicios de los taxis de plataforma; revisar y actualizar los protocolos de actuación de estos servicios para garantizar la seguridad de los usuarios y mantener el orden en las operaciones.                                                                                                                                                                                                                                                               | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025<br><br>Rechazado<br><br>1ª. Reunión Ordinaria<br><br>03 diciembre 2024 |
| Proposición con Punto de Acuerdo a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a realizar las obras necesarias para la rehabilitación de la carretera federal 127, en el tramo Alazán –Canoas.<br><br>OFICIO DGPL 65-II-5-313<br>EXP. 183                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>María del Rosario Gomez Alives</b><br><br>(PAN) | <b>16-October-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | Único: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a realizar las obras necesarias para la rehabilitación de la carretera federal 127, en el tramo Alazán – Canoas, toda vez que presenta un grado severo de deterioro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025                                                                        |
| Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a realizar las acciones necesarias, para implementar nuevamente el programa de reconstrucción y conservación de carreteras dando especial atención a Querétaro, así como, a la Guardia Nacional, a implementar una estrategia integral y operativos de vigilancia para garantizar la seguridad de la autopista 57 Mex-Querétaro, y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a garantizar el cumplimiento de la NOM -011-SCT-2017.<br><br>OFICIO DGPL 65-II-5-313<br>EXP. 189                      | <b>Tania Palacios Kuri</b><br><br>(PAN)            | <b>16-October-2024</b><br><br><b>Comunicaciones y Transportes</b> | Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al Ejecutivo federal a efecto de que realice las acciones necesarias para que se implemente nuevamente el Programa de Reconstrucción y Conservación de Carreteras, dando especial atención al estado de Querétaro.<br><br>Segundo. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Guardia Nacional a implementar una estrategia integral y operativos de vigilancia para garantizar la seguridad en la autopista 57 México-Querétaro, particularmente en el tramo San Juan del Río, El Marqués, Ezequiel Montes y Pedro Escobedo.<br><br>Tercero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a llevar a cabo las acciones | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |                                                                          | necesarias para garantizar el cumplimiento de la Norma Oficial Mexicana: NOM-012-SCT-2-17, Sobre el peso y dimensiones máximas con las que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                     |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos y al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, a realizar de manera urgente acciones que den celeridad a las obras de reparación de la carretera federal MEX-057, específicamente en el tramo 00411 Mex-Querétaro.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-3-0191<br/>EXP. 190</p> | <p><b>Roberto Sosa Picacho y otros</b></p> <p>(PAN)</p>  | <p><b>16-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo federal a reconsiderar la transferencia de las funciones de planeación, administración y ejecución del Programa de Reconstrucción y Conservación de Carreteras de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a la Secretaría de la Defensa Nacional.</p> <p>Segundo. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo federal, para que a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público se reanuden los procesos licitatorios y la asignación de contratos del Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2024, a efecto de garantizar acciones oportunas para la protección de la infraestructura carretera nacional.</p> <p>Tercero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo federal, para que a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes gestione y ejerza los recursos necesarios para dar la mayor celeridad a los trabajos de reparación, mantenimiento y rehabilitación del km. 161+750 cuerpo "A" de la Carretera Federal MEX-057, considerando la renovación del sistema de drenaje cuya afectación dio origen al socavón identificado en la zona.</p> <p>Cuarto. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo federal, para que a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Caminos y Puentes Federales y el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, den celeridad a la culminación de las obras de modernización de la Carretera Federal MEX-057, específicamente en el tramo comprendido entre los municipios de Pedro Escobedo y El Marqués en los kilómetros 186 a 193.</p> | <p><b>Desechada</b><br/>(art. 184, num 2)</p> <p><b>con fecha 31-Enero-2025</b></p> |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y transportes, en coordinación con el gobierno del estado de Campeche, a realizar las labores necesarias de mantenimiento, reparación y reencarpetado de la cinta asfáltica en las carreteras de dicha entidad.</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-1-238</p>                                                                                                   | <p><b>Francisco Javier Farias Bailon</b></p> <p>(MC)</p> | <p><b>16-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Único.- La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente a ala SICT del Gobierno Federal; a efecto de que, en el ámbito de sus respectivas competencias y en coordinación con el Gobierno del estado de Campeche, implementen las acciones y acuerdos necesarios para realizar labores de mantenimiento, reparación y reencarpetado de la cinta asfáltica en las carreteras de la entidad</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Desechada</b><br/>(art. 184, num 2)</p> <p><b>con fecha 31-Enero-2025</b></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EXP. 192                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a través del área competente, realice las obras para la rectificación del tramo carretero de la carretera federal 57 que se denomina "Los Chorros", así mismo, instalar puntos permanentes de vigilancia por parte de la Guardia Nacional para impedir los excesos de velocidad".</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-6-0225<br/>EXP. 212</p> | <p><b>Verónica Martínez García</b></p> <p>(PRI)</p>        | <p><b>16-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Punto de Acuerdo Único. La Cámara de Diputados exhorta, respetuosamente, a la titular del Ejecutivo federal para que, a través de las dependencias correspondientes, de manera urgente, realicen las obras para la rectificación del tramo carretero comprendido entre los kilómetros 210 al 235 de la Carretera Federal 57 que se denomina "Los Chorros", o en su caso se analice la viabilidad de realizar alguna obra que genere mayores condiciones de seguridad, así como la instalación de puestos permanentes de vigilancia por parte de la Guardia Nacional para impedir los excesos de velocidad y prevenir que sucedan mayores siniestros.</p> | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p>                                                                        |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a través del área competente, a garantizar que las terminales de origen y dentro de pasajeros cuenten con instalaciones sanitarias de uso gratuito</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-5-280<br/>EXP. 213</p>                                                                                                                                 | <p><b>Yerico Abramo Masso</b></p> <p>(PRI)</p>             | <p><b>16-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Unico.- La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente al Ejecutivo federal para que, a través del área competente realice las acciones necesarias a fin de garantizar que las terminales de origen y destino de pasajeros cuenten con las instalaciones sanitarias de uso gratuito para los pasajeros, tal como lo establece la Ley de caminos, Puentes y Autotransporte Federal y su reglamento</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> <p>Rechazado</p> <p>1ª. Reunión Ordinaria</p> <p>03 diciembre 2024</p> |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a que realice el mantenimiento de los tramos carreteros de su competencia como son la carretera federal 80, 45 y 70</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-1-225<br/>EXP. 219</p>                                                                                                                     | <p><b>Tecutli José Guadalupe</b></p> <p>(MC)</p>           | <p><b>16-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Unico_ La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente la SICT para que realice el mantenimiento de los tramos carreteros de su competencia como son carretera federal 80 ( tramos lagos de moreno-Ojuelos, Ojuelos-Villa de Arriaga, libramiento Norte de Lagos de Moreno, San Juan d los Lagos- Jalostotitlan), carretera federal 45 (Tramos Lagos de Moreno-León, Lagos de Moreno-Encarnación de Díaz, Encarnación de Díaz-Aguascalientes), Carretera Federal 70 (Tramos Ojuelos-Aguascalientes).</p>                                                                                                                     | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p>                                                                        |
| <p>Proposición con el punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a realizar de manera prioritaria las acciones necesarias de construcción, modernización y reparación de todos los tramos pertenecientes a la carretera Tuxpan-Tantoyuca-Panuco-Tampico</p> <p>OFICIO DGPL 65-II-5-81<br/>EXP. 267</p>                                               | <p><b>María del Carmen Pinete</b></p> <p>(PVEM)</p>        | <p><b>23-October-2024</b></p> <p><b>Comunicaciones y Transportes</b></p> | <p>Unico.- La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la SICT a que considere, en cumplimiento de sus atribuciones legales, realizar de manera prioritaria las acciones necesarias de construcción, modernización y reparación de todos los tramos pertenecientes a la carretera Tuxpan-Tantoyuca-Panuco-Tampico con el propósito de que esta se encuentre en condiciones adecuadas para garantizar el tránsito de personas y mercancías.</p>                                                                                                                                                                             | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p>                                                                        |
| <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SICT y a la SHCP a instrumentar acciones coordinadas para realizar la conservación y el mantenimiento de las carreteras federales.</p>                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Alonso de Jesús Vázquez Jiménez</b></p> <p>(PAN)</p> | <p><b>29-October-2024</b></p>                                            | <p><b>Unico.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, exhorta de manera respetuosa al titular del SICT, y al titular del a SHCP, a efecto de que se instrumenten las acciones coordinadas para realizar la conservación y el mantenimiento de las carreteras federales,</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p>                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                             |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| OFICIO DGPL 65-II-4-47<br>EXP. 329                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                             | Comunicaciones y<br>Transportes                          | <b>con el objetivo de garantizar la seguridad y<br/>preservación óptima para los usuarios.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | con fecha 31-<br>Enero-2025                                          |
| Proposición con Punto de Acuerdo por el<br>que se exhorta a diversas dependencias<br>de la Administración Pública Federal y al<br>Poder Ejecutivo del estado de Campeche<br><br>OFICIO DGPL 65-II-2-28 Y 65-II-2-31<br>EXP. 336                                                                                                                                                                                | Diputados del<br>PRI                                                                                                        | 29-October-2024<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes   | <b>Primero:</b> La Cámara de Diputados del<br>honorable Congreso de la Unión exhorta,<br>respetuosamente, a la Secretaría de<br>Infraestructura, Comunicaciones y Transportes<br>a instrumentar un programa emergente de<br>reconstrucción y mantenimiento de carreteras<br>en el estado de Campeche.<br><br><b>Segundo:</b> La Cámara de Diputados del<br>honorable Congreso de la Unión exhorta,<br>respetuosamente, a la Secretaría de la<br>Defensa Nacional a considerar en su programa<br>de obras complementarias al proyecto<br>denominado Tren Maya, la reconstrucción de<br>los tramos carreteros que fueron afectados<br>durante la construcción de dicha obra; y en<br>coordinación con la Secretaría de<br>Infraestructura, Comunicaciones y Transportes<br>implementar su ejecución de forma inmediata.<br><br><b>Tercero:</b> La Cámara de Diputados del<br>honorable Congreso de la Unión exhorta,<br>respetuosamente, a la titular del Poder<br>Ejecutivo del estado de Campeche a<br>instrumentar un programa emergente de<br>reconstrucción y mantenimiento de carreteras<br>estatales y caminos rurales en el estado de<br>Campeche para brindar seguridad y protección<br>en su tránsito a su población.<br><br><b>Cuarto:</b> La Cámara de Diputados exhorta a la<br>Secretaría de Hacienda y Crédito Público para<br>que en coordinación con la Secretaría de<br>Infraestructura, Comunicaciones y<br>Transportes, la Secretaría de la Defensa<br>Nacional y el gobierno del estado de<br>Campeche, se prevean, asignen y destinen los<br>recursos necesarios para el rescate,<br>reconstrucción y mantenimiento inmediato de<br>carreteras en esa entidad federativa para<br>brindar seguridad y protección en su tránsito a<br>su población. | Pendiente                                                            |
| Proposición con punto de acuerdo por el<br>que se exhorta al Ejecutivo Federal a<br>través de la SICT en coordinación con los<br>gobiernos estatales y municipales, a crear<br>e instrumentar un programa con recursos<br>federales para la pavimentación,<br>reencarpetamiento y renivelación de la<br>carpeta asfáltica urbana estatal y<br>municipal<br><br>OFICIO DGPL 65-II-2-28 Y 65-II-2-31<br>EXP. 342 | Verónica<br>Martínez<br><br>(PRI)                                                                                           | 30-October-2024<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes   | Punto de Acuerdo Único. La Cámara de<br>Diputados exhorta respetuosamente a la titular<br>del Ejecutivo federal, para que, a través de la<br>Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones<br>y Transporte en coordinación con los gobiernos<br>estatales y municipales, se creé e incorpore<br>para 2025, un programa con recursos federales<br>para la pavimentación, reencarpetamiento y<br>renivelación de la carpeta asfáltica urbana<br>estatal y municipal de las 32 entidades<br>federativas, con el fin de reparar las vialidades<br>de los 2,469 municipios del país                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Desechada<br>(art. 184, num<br>2)<br><br>con fecha 31-<br>Enero-2025 |
| Proposición con punto de acuerdo, cuyo<br>propósito es exhortar a las autoridades<br>competentes a revocar o retirar la<br>Declaratoria de Necesidad Pública del<br>servicio de transporte colectivo en el tramo<br>Apizaco-Tlaxcala, publicada por el<br>gobierno del estado de Tlaxcala el 20 de<br>septiembre de 2024, debido a posibles                                                                    | Blanca Leticia<br>Gutiérrez<br>Garza, Mariana<br>Guadalupe<br>Jimenez<br>Zamora y las y<br>los diputados<br>integrantes del | 12-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes | <b>Primero.</b> La Cámara de Diputados del<br>honorable Congreso de la Unión exhorta,<br>respetuosamente, a la persona titular del Poder<br>Ejecutivo del estado de Tlaxcala y de la<br>Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones<br>y Transportes para que, en el ámbito de sus<br>respectivas competencias, procedan con la<br>revocación o retiro de la Declaratoria de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Desechada<br>(art. 184, num<br>2)<br><br>con fecha 31-<br>Enero-2025 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| violaciones de competencia y normatividad federal que afectan la seguridad y el bienestar de la población.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-1-84<br>EXP. 475                                                                                                                                                                                                                            | Grupo Parlamentario de Acción Nacional             |                                                                                                | Necesidad Pública del servicio de transporte colectivo en el tramo Apizaco-Tlaxcala, publicada en el Periódico Oficial del estado de Tlaxcala el 20 de septiembre de 2024, debido a que esta declaratoria, al incluir tramos de jurisdicción federal sin un acuerdo previo con la autoridad competente, presenta posibles violaciones de competencias y de normatividad federal que no solo contravienen la legislación, sino que también podrían afectar la seguridad y bienestar de la población usuaria.<br><br><b>Segundo.</b> La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la persona titular del Poder Ejecutivo del estado de Tlaxcala, para que lleve a cabo un análisis exhaustivo y conforme a derecho que permita evaluar alternativas viables que respondan adecuadamente a las necesidades de movilidad de la ciudadanía tlaxcalteca, asegurando que toda medida tomada en este sentido respete las facultades establecidas en la legislación vigente, así como los principios de competencia y seguridad que favorecen un desarrollo regional equitativo y eficiente. | Rechazado<br><br>1ª. Reunión Ordinaria<br><br>03 diciembre 2024 |
| Proposición con punto de acuerdo por el que exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a efecto de que considere la asignación de recursos necesarios para la realización de labores de reencarpetado, reparación y mantenimiento de la Carretera Federal 80 en el estado de Jalisco<br><br>OFICIO DGPL 66-II-2-81<br>EXP. 476 | José Mario Iñiguez Franco<br><br>(PAN)             | 12-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                          | <b>Único.</b> La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a efecto de que considere la asignación de recursos necesarios para la realización de labores de reencarpetado, reparación y mantenimiento de la Carretera Federal 80 en el estado de Jalisco.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025      |
| Proposición con punto de acuerdo, para exhortar a la SICT a diseñar un programa con la finalidad de impulsar la construcción, reparación y mantenimiento de las carreteras y los caminos que comprenden las redes de comunicación de Coahuila de Zaragoza.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-5-103<br>EXP. 479                                                                           | Verónica Martínez García.<br><br>(PRI)             | 12-noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes                                          | <b>Único.</b> La Cámara de Diputados exhorta, respetuosamente, al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a diseñar un programa con la finalidad de impulsar la construcción, reparación y mantenimiento de los carreteras y caminos que comprende las redes de comunicación del estado de Coahuila de Zaragoza.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pendiente                                                       |
| Por el que se exhorta a diversas autoridades, a implementar acciones coordinadas en materia de seguridad y mantenimiento a las carreteras federales, principalmente la carretera 57 en beneficio de los usuarios.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-4-76<br>EXP. 516                                                                                                                     | García Jimeno Alcocer Ma. Lorena<br><br>(PAN)      | 20-Noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes<br><br><a href="#">20-Noviembre-2024</a> | <b>Único.-</b> La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, exhorta de manera respetuosa al titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, al titular de la Guardia Nacional, y al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a efecto de que implementen acciones coordinadas en materia de seguridad y mantenimiento a las carreteras federales, principalmente la carretera 57, en beneficio de los usuarios.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025      |
| Por el que se exhorta al gobierno federal, a través de la SICT, en coordinación con el gobierno de Tamaulipas, a realizar lo necesario para elevar la categoría de la carretera federal 54-2-83 en su tramo de carretera federal 2 conocido como La Ribereña que actualmente es categoría C para que sea categoría A.                                                           | <b>Gutiérrez Garza Blanca Leticia</b><br><br>(PAN) | 20-Noviembre-2024<br><br>Comunicaciones y Transportes<br><br><a href="#">26-Noviembre-2024</a> | <b>Primero:</b> La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobierno federal para que, a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y en coordinación con el gobierno del estado de Tamaulipas, instrumenten las acciones y estrategias necesarias a efecto de elevar la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Desechada (art. 184, num 2)<br><br>con fecha 31-Enero-2025      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                  |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| OFICIO DGPL 66-II-2-95<br>EXP. 550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                  |                                                                                                           | <p>categoría de la Carretera Federal 54-2-83 en su tramo de Carretera Federal 2 conocido como La Ribereña que actualmente es ¿categoría C¿, para que sea ¿categoría A¿. Esto con el propósito de realizar las ampliaciones y adecuaciones necesarias que permitan su uso eficiente y seguro como corredor logístico principal, respondiendo a las necesidades actuales de transporte de mercancías y comercio exterior.</p> <p><b>Segundo:</b> Se exhorta, respetuosamente, al gobierno federal, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, al gobierno del estado de Tamaulipas y a la Agencia Nacional de Aduanas, a implementar acciones que promuevan el tránsito seguro y eficiente por la Ruta 54-2-83.</p> |                                                                         |
| <p>Por el que se exhorta a la Dirección General de Aeronáutica Civil y a la Profeco, a implementar medidas de supervisión, capacitación y sensibilización al personal de las aerolíneas comerciales, particularmente a la empresa Viva Aerobús, en materia de trato adecuado a pasajeros que viajan con animales de compañía</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-5-126<br/>EXP. 560</p> | <p>Corona Arvizu Armando<br/>(MORENA)</p>        | <p>26-Noviembre-2024<br/><br/>Comunicaciones y Transportes<br/><br/><a href="#">26-Noviembre-2024</a></p> | <p><b>Único.</b> La Cámara de Diputados solicita respetuosamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil y a la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) a implementar medidas de supervisión, capacitación y sensibilización al personal de las aerolíneas comerciales, particularmente a la empresa ¿Viva Aerobús¿, en materia de trato adecuado a pasajeros que viajan con animales de compañía.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pendiente                                                               |
| <p>Por el que se exhorta a diversas instituciones de la administración pública federal, a construir una carretera de Atasta a Champotón en Campeche.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-90<br/>EXP. 601</p>                                                                                                                                                                          | <p>Rejón Lara Ariana del Rocio<br/>(PRI)</p>     | <p>27-Noviembre-2024<br/><br/>Comunicaciones y Transportes<br/><br/><a href="#">27-Noviembre-2024</a></p> | <p>Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno federal, a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para construir una carretera de Atasta a Champotón en el estado de Campeche.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 31-Enero-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta al titular de la SICT, a asignar los recursos necesarios a la rehabilitación de las carreteras federales 80 y 90 tramo Jalisco, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los usuarios</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-106<br/>EXP. 678</p>                                                                                                       | <p>Vázquez Jiménez Alonso de Jesús<br/>(PAN)</p> | <p>5-Diciembre-2024<br/><br/>- Comunicaciones y Transportes<br/><br/><a href="#">5-Diciembre-2024</a></p> | <p>Único.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, para que asigne los recursos necesarios a la rehabilitación de las carreteras federales 80 y 90, tramo Jalisco, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los usuarios.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendiente                                                               |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a modernizar las plazas de cobro e implementar sistemas tecnológicos que garanticen los flujos vehiculares de forma constante y sin contratiempos para los usuarios en la red de carreteras y puentes con sistemas de cobro de peaje.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-127<br/>EXP. 682</p>                                                    | <p>Espino Suárez Mayra<br/>(PVEM)</p>            | <p>5-Diciembre-2024<br/><br/>- Comunicaciones y Transportes<br/><br/><a href="#">5-Diciembre-2024</a></p> | <p><b>Único.</b> La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que determine lo necesario a efecto de que en la red de carreteras y puentes con sistemas de cobro de peaje se modernicen las plazas de cobro e implementen sistemas tecnológicos que garanticen los flujos vehiculares de forma constante y sin contratiempos para los usuarios.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 31-enero-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT y a Capufe, a rehabilitar la autopista 150D en el tramo afectado de la ruta Puebla-Orizaba, asegurando la liberación del tránsito vehicular a la brevedad posible.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-5-155<br/>EXP. 686</p>                                                                                                                        | <p>Piñón Rivera Lorena<br/>(PRI)</p>             | <p>5-Diciembre-2024<br/><br/>- Comunicaciones y Transportes<br/><br/><a href="#">5-Diciembre-2024</a></p> | <p>Primero. La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales para que, con carácter de urgencia</p> <p>- Refuercen los trabajos de rehabilitación de la autopista 150D en el tramo afectado, con</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 31-Enero-2025</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                                                                                         | <p>mayor asignación de maquinaria, recursos y personal especializado.</p> <p>- Establezcan un plazo perentorio para la reapertura parcial o total del tránsito en esta vía.</p> <p>Segundo. Se exhorta al Poder Ejecutivo Federal para incrementar el presupuesto asignado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales, a fin de garantizar la atención oportuna y eficaz de contingencias como la ocurrida en la autopista 150D.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |
| <p>Por el que se exhorta al gobierno de Veracruz, a destinar para el siguiente ejercicio fiscal recursos suficientes a la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas de dicha entidad, para realizar la rehabilitación y mantenimiento de las carreteras estatales.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-5-162<br/>EXP. 717</p>                           | <p>Quiñones<br/>Garrido Claudia<br/><br/>(PAN)</p>    | <p>10-Diciembre-2024</p> <p>- Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">10-Diciembre-2024</a></p> | <p>Primero: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobierno del estado de Veracruz, a efecto de que destine en el Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2025 los recursos suficientes a la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas, para realizar la rehabilitación y mantenimiento de las carreteras, en especial las ubicadas en la zona sur del estado.</p> <p>Segundo: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta de manera respetuosa a la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del estado de Veracruz, para que incorpore programas de rehabilitación y mantenimiento de las carreteras estatales en el Presupuesto Egresos para el Ejercicio Fiscal 2025 de la entidad.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a la AFAC, a revisar en el marco del programa de seguridad de la aviación civil del estado mexicano los protocolos en materia de seguridad que deben seguir las aerolíneas comerciales en territorio mexicano, ante casos como el intento de secuestro de una aeronave.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-6-0124<br/>EXP. 862</p> | <p>Rubio<br/>Fernández<br/>Paulina<br/><br/>(PAN)</p> | <p>11-Diciembre-2024</p> <p>- Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">11-Diciembre-2024</a></p> | <p>Primero. La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Agencia Federal de Aviación Civil, órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a efectuar una investigación administrativa y de seguridad aérea para, en su caso, determinar la responsabilidad administrativa en la tentativa de secuestro del vuelo 3041 de Volaris, que iba del Aeropuerto del Bajío, en Silao, Guanajuato a Tijuana, Baja California, a fin de determinar las medidas de seguridad y sanciones que procedan.</p> <p>Segundo. La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Agencia Federal de Aviación Civil, órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a revisar, en el marco del Programa de Seguridad de la Aviación Civil del Estado mexicano, los protocolos en materia de seguridad que deben seguir las aerolíneas comerciales en territorio mexicano, ante casos como el intento de secuestro de una aeronave.</p> | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta al Gobernador del estado de Nuevo León y a los integrantes de la Junta de Gobierno del Instituto de Movilidad y Accesibilidad de dicho estado, a cancelar el aumento a las tarifas del transporte público.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-7-0125</p>                                                                           | <p>Bautista<br/>Villegas Oscar<br/><br/>(PVEM)</p>    | <p>11-Diciembre-2024</p> <p>- Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">11-Diciembre-2024</a></p> | <p>Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que lleve a cabo la actualización de la norma N-LEG-03/07 correspondiente al libro legislación parte 3, ¿Ejecución de Obras¿, a efecto de que se contemple en la construcción</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 31-Enero-2025</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| EXP. 863                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                                                                                                   | de caminos, carreteras y autopistas, así como en la modernización de las existentes el diseño e implementación de pasos de fauna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |
| <p>Por el que se exhorta al Gobernador del estado de Nuevo León y a los integrantes de la Junta de Gobierno del Instituto de Movilidad y Accesibilidad de dicho estado, a cancelar el aumento a las tarifas del transporte público.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-6-0204<br/>EXP. 984</p>                                                                 | <p>Gómez Cárdenas Annia Sarahí</p> <p>(PAN)</p> | <p>5-Febrero-2025</p> <p>- Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">5-Febrero-2025</a></p> | <p>Primero: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobernador del estado de Nuevo León y a los integrantes de la Junta de Gobierno del Instituto de Movilidad y Accesibilidad de Nuevo León, para que instrumenten las acciones necesarias a efecto de cancelar el incremento en las tarifas del transporte público.</p> <p>Segundo: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobernador del estado de Nuevo León para que diseñe e instrumente planes, programas y políticas públicas en materia de movilidad y transporte público sin incrementar el costo del transporte.</p> <p>Tercero: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al gobernador del estado de Nuevo León para que informe de manera detallada a la opinión pública respecto del costo, la inversión y el gasto en la adquisición de las 2,500 nuevas unidades de transporte urbano que presentó el 22 de septiembre del 2024.</p>                                                                                                 | <p>Aprobado</p> <p>3a Reunión Ordinaria<br/>1º. abril 2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a determinar lo necesario a efecto de que en la red de carreteras y puentes con sistemas de cobro de peaje se modernicen las plazas de cobro e implementen sistemas tecnológicos que garanticen los flujos vehiculares de forma constante y sin contratiempos.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-7-0222<br/>EXP. 1041</p> | <p>Espino Suárez Mayra</p> <p>(PVEM)</p>        | <p><a href="#">11-Febrero-2025</a></p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                        | <p>Único . La Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que determine lo necesario a efecto de que en la red de carreteras y puentes con sistemas de cobro de peaje se modernicen las plazas de cobro e implementen sistemas tecnológicos que garanticen los flujos vehiculares de forma constante y sin contratiempos para los usuarios.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Aprobado</p> <p>3a Reunión Ordinaria<br/>1º. abril 2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a la Secretaría de Movilidad y Transporte del estado de Hidalgo, a revisar y atender el incremento injustificado en las tarifas del transporte público en la ruta el Cardonal ¿ Ixmiquilpan, y a garantizar el respeto a los acuerdos establecidos en materia de tarifas.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-264<br/>EXP. 1147</p>  | <p>Ramírez Eunice Abigail</p> <p>(MORENA)</p>   | <p><a href="#">18-Febrero-2025</a></p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                        | <p>Primero.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión solicita respetuosamente a la a la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Hidalgo, a Realizar una revisión exhaustiva del incremento en las tarifas del transporte público en la ruta El Cardonal ¿ Ixmiquilpan, y determinar si dicho aumento cuenta con la justificación y autorización correspondiente, garantizando con ello que las tarifas del transporte público en el Estado de Hidalgo se ajusten a los acuerdos y lineamientos establecidos por las autoridades competentes, respetando los compromisos adquiridos con la ciudadanía.</p> <p>Segundo.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión solicita respetuosamente a la a la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Hidalgo, a establecer mecanismos de supervisión y control para evitar incrementos injustificados en las tarifas del transporte público, y sancionar a los operadores que incumplan con las disposiciones vigentes, así como a realizar una campaña de información dirigida a las y los usuarios, explicando las tarifas vigentes y los</p> | <p>Desechada (art. 184, num 2)<br/>con fecha 30-Mayo-2025</p>  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                              |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                              |                                                                              | mecanismos de denuncia en caso de incrementos injustificados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                         |
| <p>Por el que se exhorta a la Dirección General del Instituto de Movilidad y Accesibilidad, a suspender de inmediato el aumento a las tarifas del transporte público impuestas en el estado de Nuevo León.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-252<br/>EXP. 1148</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Romero Gómez Petra</b><br/><br/>(MORENA)</p>           | <p><a href="#">18-Febrero-2025</a><br/><br/>Comunicaciones y Transportes</p> | <p>Primero.- La Cámara de Diputados exhorta de manera respetuosa al Ing. Roberto Abraham Vargas Molina, Encargado del Despacho de la Dirección General del Instituto de Movilidad y Accesibilidad, para suspender de inmediato el aumento a las tarifas del transporte público impuestas en el Estado de Nuevo León.</p> <p>Segundo.- La Cámara de Diputados exhorta de manera respetuosa al Dr. Hernán Manuel Villarreal Rodríguez, Secretario de Movilidad y Planeación Urbana a mejorar el sistema de transporte del Estado de Nuevo León para que existan unidades suficientes y en buenas condiciones.</p> <p>Tercero.- La Cámara de Diputados exhorta de manera respetuosa al Gobernador Constitucional del Estado de Nuevo León, Samuel Alejandro García Sepúlveda, para que intervenga y se suspenda el alza a la tarifa del transporte público en Nuevo León.</p> | <p>Aprobado<br/><br/>3a Reunión Ordinaria<br/>1º. abril 2025</p>        |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a través de la delegación en el estado de Aguascalientes, a revisar las condiciones para el tránsito de vehículos en las carreteras federales 45 norte y 45 sur.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-0253<br/>EXP. 1163</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Ambriz Delgadillo Humberto</b><br/><br/>(PRI)</p>      | <p><a href="#">18-Febrero-2025</a><br/><br/>Comunicaciones y Transportes</p> | <p>Único: La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a través de la Delegación del estado Libre y Soberano de Aguascalientes, a fin de que se revisen las condiciones de seguridad, trazo de ruta y señalética en las Carreteras Federales 45 norte y 45 sur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Aprobado<br/><br/>3a Reunión Ordinaria<br/>1º. abril 2025</p>        |
| <p>Por el que se solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano para que, en el ámbito de sus respectivas competencias y en coordinación con el gobierno del Estado de Baja California y sus 7 municipios, implementen campañas de sensibilización enfocadas a la prevención de siniestros de tránsito, con la finalidad de fomentar una cultura de movilidad segura y de proteger la vida de todas las personas usuarias de las vías</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-295<br/>EXP. 1237</p> | <p><b>Fernando Jorge Castro Trenti</b><br/><br/>(MORENA)</p> | <p>25-febrero-2025<br/><br/>Comunicaciones y Transportes</p>                 | <p>ÚNICO.- La H. Cámara de Diputados solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano para que, en el ámbito de sus respectivas competencias y en coordinación con el gobierno del Estado de Baja California y sus 7 municipios, implementen campañas de sensibilización enfocadas a la prevención de siniestros de tránsito, con la finalidad de fomentar una cultura de movilidad segura y de proteger la vida de todas las personas usuarias de las vías</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Aprobado<br/><br/>3a Reunión Ordinaria<br/>1º. abril 2025</p>        |
| <p>Por el que se exhorta al Ejecutivo federal a informar a la opinión pública sobre las condiciones estructurales y operativas en que se encuentra el Tren Maya, debido a las fallas frecuentes y descarrilamientos que se han presentado en su red ferroviaria,</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-4-264<br/>EXP. 1247</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Héctor Saúl Téllez Hernández</b><br/><br/>(PAN)</p>    | <p>25-febrero-2025<br/><br/>Comunicaciones y Transportes</p>                 | <p>Único.- la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión exhorta al Ejecutivo federal, para que informe a la opinión pública, sobre las condiciones estructurales y operativas en que se encuentra el Tren Maya, debido a las fallas frecuentes y descarrilamientos que se han presentado en su red ferroviaria, toda vez que debe sujetarse a protocolos internacionales y a Normas Oficiales Mexicanas, con el fin de salvaguardar la seguridad de los usuarios.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 30- Mayo-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta al Poder Ejecutivo del estado de Baja California, a promover el plebiscito correspondiente al proyecto de inversión denominado ¿Corredor 2000, 3er Carril Confinado 0+000 al 12+000¿.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Moreno Guerra Evangelina<br/><br/>(MORENA)</p>            | <p>4-Marzo-2025<br/><br/>Comunicaciones y Transportes</p>                    | <p>Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión, solicita respetuosamente a la persona Titular del Ejecutivo Estatal de Baja California a promover el plebiscito respecto al cobro de peaje de los carriles confinados del proyecto de inversión de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Desechada<br/>(art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 30- Mayo-2025</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                          |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| OFICIO DGPL 66-II-3-0304<br>EXP. 1321                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                          | <a href="#">4-Marzo-2025</a>                                                              | infraestructura del Corredor 2000, 3er. Carril Confinado 0+000 al 12+000.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |
| Por el que se exhorta a diversas autoridades del estado de Coahuila, a dar seguimiento a la construcción ¿Par Vial en Frontera¿.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-1-334<br>EXP. 1382                                                                                                           | Herrera<br>Natividad Olga<br>Lidia<br><br>(PT)           | 5-Marzo-2025<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes<br><br><a href="#">5-Marzo-2025</a>   | Primero.- La LXVI Legislatura de la Cámara de Diputados exhorta respetuosamente al Gobierno de Coahuila y la Coordinación General de Mejora Coahuila, para que supervisen de manera constante el avance y terminación de la obra ¿PAR VIAL EN FRONTERA¿.<br><br>Segundo.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, exhorta de manera respetuosa a la Auditoría Superior de la Federación, para que, con base en sus atribuciones realice una auditoría a los recursos asignados en el proyecto ¿PAR VIAL EN FRONTERA¿ durante el gobierno del Ing. Miguel Ángel Riquelme.<br><br>Tercero.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, exhorta de manera respetuosa a la Secretaría de Vivienda y Ordenamiento Territorial y a la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, para que en el ámbito de sus funciones y de manera coordinada evalúen la existencia de posibles daños en las viviendas circundantes de la obra ¿PAR VIAL EN FRONTERA¿. | Desechada<br>(art. 184, num 2)<br><br>con fecha 30-<br>Mayo-2025 |
| Por el que se exhorta a la SICT, a considerar con la concesionaria Autovía Mitla Tehuantepec, S.A. de C.V. la reducción del costo de las casetas de peaje de la autopista Mitla ¿Tehuantepec, en Oaxaca.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-2-313<br>EXP. 1383                                   | Cruz Jiménez<br>Martha Aracely<br><br>(PT)               | 5-Marzo-2025<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes<br><br><a href="#">5-Marzo-2025</a>   | Único.- La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Ingeniero Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Comunicaciones y Transportes, para que en el ámbito de sus atribuciones procure con la concesionaria Autovía Mitla Tehuantepec S.A. de C.V. reconsiderar y se reduzcan la tarifas del peaje en la autopista Mitla ¿Tehuantepec, en Oaxaca, en virtud del impacto económico que representa para los habitantes de la región y la importancia de garantizar el acceso equitativo a la infraestructura carretera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Desechada<br>(art. 184, num 2)<br><br>con fecha 30-<br>Mayo-2025 |
| Por el que se exhorta a la SICT, a considerar en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes el proyecto de Sistema de Transporte Público de Teleférico para el Municipio de Tijuana.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-4-344<br>EXP. 1568                                            | <b>Moreno Guerra<br/>Evangeline</b><br><br>(MORENA)      | 20-Marzo-2025<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes<br><br><a href="#">20-Marzo-2025</a> | Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión solicita respetuosamente al gobierno del estado de Baja California y al honorable ayuntamiento de Tijuana que trabajen conjuntamente una propuesta de proyecto para la implementación de un sistema de transporte público de teleférico para afrontar los problemas de movilidad del municipio de Tijuana.<br><br>Segundo. La Cámara de Diputados solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de la Administración Pública Federal que considere, dentro de su programa sectorial, el proyecto de transporte público de teleférico para la ciudad de Tijuana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Desechada<br>(art. 184, num 2)<br><br>con fecha 30-<br>Mayo-2025 |
| Por el que se exhorta al Gobierno del estado de Nuevo León, a promover estrategias que garanticen un transporte público óptimo y eficiente, con el propósito de mejorar la accesibilidad y movilidad de miles de usuarios nuevoleonenses.<br><br>OFICIO DGPL 66-II-6-0352<br>EXP. 1570 | <b>González<br/>González Ana<br/>Isabel</b><br><br>(PRI) | 20-Marzo-2025<br><br>Comunicaciones y<br>Transportes<br><br><a href="#">20-Marzo-2025</a> | Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente al gobernador de Nuevo León para que, en el ámbito de sus atribuciones, promueva estrategias que garanticen un transporte público óptimo y eficiente, con el propósito de mejorar la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Desechada<br>(art. 184, num 2)<br><br>con fecha 30-<br>Mayo-2025 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                                                                                               | accesibilidad y movilidad de miles de usuarios para los nuevoleonenses.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  |
| <p>Por el que se exhorta al Gobierno de la Ciudad de México, a implementar las medidas necesarias para garantizar que las multas generadas por los radares y cámaras de tránsito sean notificadas a los infractores dentro del mismo mes en que se cometió la infracción lo anterior, con el propósito de evitar retrasos en su registro que impidan a los ciudadanos acceder a los descuentos aplicables al pago oportuno de dichas multas.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-386<br/>EXP. 1660</p> | <p>Corona Arvizu Armando</p> <p>(MORENA)</p>              | <p>1-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">1-Abril-2025</a></p>   | <p>Único.- La Cámara de Diputados solicita respetuosamente al Gobierno de la Ciudad de México, a implementar las medidas necesarias para garantizar que las multas generadas por los radares y cámaras de tránsito sean notificadas a los infractores dentro del mismo mes en que se cometió la infracción . Lo anterior, con el propósito de evitar retrasos en su registro que impidan a los ciudadanos acceder a los descuentos aplicables al pago oportuno de dichas multas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 30-Mayo-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a analizar la viabilidad para la implementación en Baja California Sur de un programa integral de reparación, mantenimiento y modernización de la carretera transpeninsular Lic. Benito Juárez García en el tramo la Paz-Guerrero Negro.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-3-387<br/>EXP. 1667</p>                                                                                                                                                                 | <p>Cota Cárdenas Manuel Alejandro</p> <p>(PVEM)</p>       | <p>1-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">1-Abril-2025</a></p>   | <p>Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del gobierno federal a que analice la viabilidad y, en su oportunidad, etiquete los recursos presupuestales necesarios para la implementación en Baja California Sur de un programa integral de reparación, mantenimiento y modernización de la Carretera Transpeninsular ¿Lic. Benito Juárez García¿, en el Tramo La Paz-Guerrero Negro, mediante la realización de acciones de carácter complementario en materia de pavimentación y reconstrucción de la citada carretera transpeninsular por adecuaciones extraordinarias al presupuesto aprobado para el ejercicio 2025, en razón de las posibles economías y subejercicios del presupuesto de la Secretaría, reasignando recursos propios para dicho fin.</p> | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 30-Mayo-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a CAPUFE, a abrir los 15 carriles del puente Juárez-Lincoln en Nuevo Laredo, Tamaulipas, para agilizar el cruce fronterizo y fortalecer el desarrollo económico de la región.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-1-451<br/>EXP. 1842</p>                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Canturosas Villarreal Carlos Enrique</p> <p>(PVEM)</p> | <p>10-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">10-Abril-2025</a></p> | <p>Único. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a Caminos y Puentes Federales a tomar las medidas necesarias para abrir los 15 carriles de cruce del Puente Internacional Juárez-Lincoln en Nuevo Laredo, Tamaulipas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 30-Mayo-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a diversas autoridades, a realizar las gestiones necesarias para la ejecución del proyecto ejecutivo "Construcción con concreto hidráulico del tramo carretero Tierra Blanca, Tepetzintla - Tlacolula del km 0+000 al km 9+016, del municipio de Chicontepec, del estado de Veracruz¿.</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-6-0457<br/>EXP. 1906</p>                                                                                                                             | <p>Piñón Rivera Lorena</p> <p>(PRI)</p>                   | <p>22-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">22-Abril-2025</a></p> | <p>Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la gobernadora del estado de Veracruz, Norma Rocío Nahle García, y al titular de la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del Estado, ingeniero Leonardo Cornejo Serrano, para que en el ámbito de sus competencias:</p> <p>- Asignen los recursos presupuestales necesarios para la ejecución del proyecto ejecutivo ¿Construcción con Concreto Hidráulico del tramo carretero Tierra Blanca, Tepetzintla - Tlacolula Del Km 0+000 Al Km 9+016, del municipio de Chicontepec, del estado de Veracruz¿, ya validado técnicamente.</p> <p>- Establezcan un cronograma específico para el inicio y conclusión de los trabajos correspondientes a dicha obra, considerando la</p>                                                                                          | <p>Desechada (art. 184, num 2)</p> <p>con fecha 30-Mayo-2025</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                               |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                               |                                                                                               | <p>importancia que representa para el desarrollo económico y social de las 38 comunidades beneficiarias.</p> <p>Segundo. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, ingeniero Jesús Antonio Esteva Medina, para que en coordinación con el gobierno del estado de Veracruz, analice la viabilidad de incluir el proyecto ejecutivo ¿Construcción con Concreto Hidráulico del tramo carretero Tierra Blanca, Tepetzintla - Tlacolula del Km 0+000 Al Km 9+016, del municipio de Chicontepec, del estado De Veracruz¿ dentro de los programas federales de infraestructura carretera, y en su caso, asigne recursos para su cofinanciamiento, en virtud del impacto regional que dicha obra representa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                    |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a revisar las concesiones otorgadas a las empresas encargadas de operar, conservar y mantener las diversas carreteras de peaje en todo el territorio nacional</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-2-484<br/>EXP. 1972</p>                                                                        | <p><b>Raymundo Vázquez Conchas</b><br/><br/>(Morena)</p>      | <p>24-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">24-Abril-2025</a></p> | <p>Único. La Cámara de Diputados del Congreso de la Inión, solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que revise las conseccines otorgadas a alas empresas encargadas de operar, conservar y mantener las diversas carreteras de peaje en todo el territorio nacional con el objeto de asegurar la eficiencia, calidad y transparencia en la gestión de la infraestructura vial, esto en beneficio de la ciudadanía.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Pendiente</p>                                                   |
| <p>Por el que se exhorta a la SICT, a solicitar a la Red de Carreteras de Occidente SAB de CV, a cumplir con la construcción, operación y mantenimiento de las obras de ampliación en el municipio de Lagos de Moreno, Jalisco</p> <p>OFICIO DGPL 66-II-7-0444<br/>EXP. 1984</p>                                          | <p><b>Villalobos Tecutli José Guadalupe</b><br/><br/>(MC)</p> | <p>24-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p> <p><a href="#">24-Abril-2025</a></p> | <p>Único. La Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a hacer valer el cumplimiento de las disposiciones legales respectivas derivadas de la segunda modificación al Título de Concesión de fecha 03 de octubre de 2007, otorgado por el Gobierno Federal, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a la sociedad de nacionalidad mexicana, denominada Red de Carreteras de Occidente S. de R.L. de C.V. (Actualmente Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.) cumpla con la construcción, operación y mantenimiento de un libramiento libre de peaje con una longitud aproximada de 25.0 kilómetros como autopista de altas especificaciones, de los cuales 13.3 kilómetros de cuatro carriles con ancho de corona de 19 metros y 11.7 kilómetros de cuatro carriles con ancho de corona de 21 metros, con inicio en el entronque con la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno a la altura del km 146+200, en el Estado de Jalisco, y terminación en el entronque con la autopista Lagos de Moreno-San Luis Potosí, en el Estado de Jalisco.</p> | <p>Desechada (art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 30-Mayo-2025</p> |
| <p>Por el que se exhorta a diversas autoridades, a garantizar que no se derrumben las viviendas de las personas de la comunidad Estación Pascualitos afectadas por la reubicación de la estación ferroviaria de Ferromex en Mexicali, así como a buscar soluciones alternativas que no impacten a la comunidad local.</p> | <p><b>Vásquez Hernández Eva María</b><br/><br/>(PAN)</p>      | <p>29-Abril-2025</p> <p>Comunicaciones y Transportes</p>                                      | <p>Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la gobernadora del estado de Baja California, Marina del Pilar Ávila Olmeda, y al secretario de Salud del estado de Baja California, José Adrián Medina Amarillas, a que adopten medidas urgentes para solucionar la crisis del sector salud en Baja California, garantizando la cobertura total de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Desechada (art. 184, num 2)<br/><br/>con fecha 30-Mayo-2025</p> |

|                                              |  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|----------------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>OFICIO DGPL 66-II-5-622<br/>EXP. 2074</p> |  | <p><a href="#">29-Abril-2025</a></p> | <p>medicamentos y atenciones médicas para la población, así como un compromiso firme para atender la crisis laboral en el IMSS Bienestar, con especial énfasis en la resolución inmediata de pagos adeudados y aguinaldos a los trabajadores del sector salud.</p> <p>Segundo. Se exhorta a la gobernadora del estado de Baja California y al secretario de Salud para que, en coordinación con las autoridades federales, se busque una solución efectiva a la insuficiencia de recursos para el sector salud en el estado, considerando que los 76 millones de pesos destinados a atender la crisis son insuficientes, tomando en cuenta la pérdida de más de 1,935 millones de pesos en el presupuesto 2025, y la necesidad urgente de incrementar la inversión en infraestructura y recursos humanos en el sector.</p> <p>Tercero. Se exhorta a la Secretaría de Salud del estado de Baja California a implementar un plan integral de mejora para el sistema de salud en la entidad, que contemple la distribución eficiente de medicamentos, la capacitación continua del personal médico y administrativo, así como un programa que asegure el cumplimiento de las obligaciones laborales de los trabajadores del IMSS Bienestar, con el fin de evitar más afectaciones a la calidad de los servicios y la moral de los empleados.</p> <p>Cuarto. Se exhorta a la gobernadora del estado de Baja California y al secretario de Salud para que, en su calidad de autoridades competentes, presenten a la brevedad un informe detallado a la opinión pública, que incluya las acciones concretas para solventar la crisis del sector salud, el monto de recursos asignados, los plazos para la resolución de los problemas identificados y los mecanismos para asegurar la transparencia en la ejecución de los recursos destinados.</p> |  |
|----------------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## ACTIVIDADES LEGISLATIVAS EN EL PLENO DE SESIONES

### PRIMER PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS.

Es así, que durante el **Primer Periodo de Sesiones Ordinarias del Primer Año** de Ejercicio de la LXVI Legislatura se celebraron un total de **40 sesiones**, con un tiempo acumulado en que estuvo activo el Pleno por casi **248 horas**, siendo las siguientes:

- ✓ 1 sesión Constitutiva.
- ✓ 1 sesión de Congreso General para la apertura del periodo ordinario.
- ✓ 1 sesión de Congreso General en la que la ciudadana Claudia Sheinbaum Pardo, presidenta electa de los Estados Unidos Mexicanos, rindió protesta constitucional.
- ✓ 2 sesiones Solemnes:
  - Para conmemorar el Bicentenario del Primer Congreso Constitucional.
  - Para conmemorar los 50 años de la fundación del Estado de Quintana Roo.
- ✓ 35 sesiones ordinarias.

La Mesa Directiva dictó trámite a comisiones para un total de **565 iniciativas**:

- ✓ 8 del Ejecutivo Federal.
- ✓ 16 de senadores de la República.
- ✓ 6 de congresos locales.
- ✓ 535 de diputados.

De igual forma se turnaron a comisiones legislativas **16 minutas** con proyectos de ley o decreto remitidas por la Cámara de Senadores, de las que **16** fueron para efectos del Apartado A; 0 para efectos del Apartado D; y 0 para los efectos del Apartado E, del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

En relación con puntos de acuerdo se dio cuenta al Pleno de **256 proposiciones** de diputadas o diputados.

En el periodo de referencia, se aprobaron **32** proyectos de decreto de los que **3** se refieren a nuevas leyes, **16 reformas constitucionales** y **13** de reformas a diversos ordenamientos y decretos.

También como parte de la actividad legislativa, se aprobaron **24** acuerdos de los órganos de gobierno, de los cuales fueron **16** de la Junta de Coordinación Política, vinculadas con diversas materias, **2** acuerdos de la Mesa Directiva y **5** acuerdos de la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos; así como el Acuerdo de la Junta de Coordinación Política por el que se integra la Comisión Permanente que funcionará durante el Primer Receso del Primer Año de Ejercicio de la LXVI Legislatura.

De manera detallada, se muestra a continuación las leyes y decretos aprobados durante el primer periodo de sesiones ordinarias del primer año de ejercicio constitucional:

1. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de reforma del Poder Judicial. (aprobado el 03 de septiembre -2024) (publicado en el DOF 15 de septiembre 2024).
2. Decreto por el que se reforma el artículo 2o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de pueblos y comunidades indígenas, así como afromexicanos. (aprobado el 18 de septiembre -2024) (publicado en el DOF 30 de septiembre 2024).
3. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Guardia Nacional. (aprobado el 19 de septiembre -2024) (publicado en el DOF 30 de septiembre 2024).
4. Decreto por el que se reforma la fracción VII del artículo 74 de la Ley Federal del Trabajo. (aprobado el 24 de septiembre -2024) (publicado en el DOF 30 de septiembre 2024).
5. Decreto por el que se reforma el primer párrafo de la fracción VI del apartado A, así como se adiciona un tercer párrafo a la fracción IV del apartado B del artículo 123 de la Constitución

*Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de salarios. (aprobado el 24 de septiembre -2024) (publicado en el DOF 09 de octubre 2024).*

6. *Decreto por el que se adiciona un segundo párrafo al artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de apoyo a jóvenes. (aprobado el 25 de septiembre -2024).*
7. *Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo, en materia del derecho al descanso de las personas trabajadoras durante la jornada laboral (aprobado el 02 de octubre -2024).*
8. *Decreto por el que se reforma el párrafo cuarto y se adiciona un párrafo quinto, al artículo 28 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de vías de transporte ferroviario. (aprobado el 08 de octubre -2024) (publicado en el DOF 30 de octubre 2024).*
9. *Decreto por el que se reforma el párrafo quinto del artículo 25, los párrafos sexto y séptimo del artículo 27 y el párrafo cuarto del artículo 28 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de áreas y empresas estratégicas . (aprobado el 09 de octubre -2024) (publicado en el DOF 31 de octubre 2024).*
10. *Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales, en materia de elección de personas juzgadoras del Poder Judicial de la Federación. (aprobado el 14 de octubre -2024) (publicado en el DOF 14 de octubre 2024).*
11. *Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General del Sistema de Medios de Impugnación en materia electoral. (aprobado el 14 de octubre -2024) (publicado en el DOF 15 de octubre 2024).*
12. *Decreto por el que se reforman los artículos 4o. y 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de bienestar. (aprobado el 22 de octubre -2024) (publicado en el DOF 02 de diciembre 2024).*
13. *Decreto por el que se reforma y adiciona la fracción XII del Apartado A del artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de vivienda para las personas trabajadoras. (aprobado el 23 de octubre -2024) (publicado en el DOF 02 de diciembre 2024).*
14. *Decreto por el que se reforma el artículo 107 y se adiciona un quinto párrafo al artículo 105 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de inimpugnabilidad de las adiciones o reformas a la Constitución Federal. (aprobado el 30 de octubre -2024) (publicado en el DOF 31 de octubre 2024).*
15. *Decreto por el que se reforman los artículos 4o., párrafo primero; 21, párrafo noveno; 41, párrafo segundo; 73, fracción XXI, penúltimo párrafo; 116, fracción IX; 122, apartado A, fracción X, y 123, apartado A, fracción VII y apartado B, fracción V; y se adicionan un último párrafo al artículo 4o. y un segundo párrafo a la fracción IX del artículo 116, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de igualdad sustantiva, perspectiva de género, derecho de las mujeres a una vida libre de violencia y erradicación de la brecha salarial por*

*razones de género. (aprobado el 05 de noviembre -2024) (publicado en el DOF 15 de noviembre 2024).*

- 16. Decreto por el que se reforman y adicionan los artículos 3o., 4o. y 73 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de protección y cuidado animal. (aprobado el 12 de noviembre -2024) (publicado en el DOF 02 de diciembre 2024).*
- 17. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal. (aprobado el 13 de noviembre -2024) (publicado en el DOF 28 de noviembre 2024).*
- 18. Decreto por el que se reforma el párrafo segundo del artículo 19 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de prisión preventiva oficiosa. (aprobado el 13 de noviembre -2024)*
- 19. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de simplificación orgánica. (aprobado el 20 de noviembre -2024)*
- 20. Decreto por el que se reforma y adiciona el artículo 21 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de seguridad pública. (aprobado el 21 de noviembre -2024).*
- 21. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal de Derechos. (aprobado el 26 de noviembre -2024).*
- 22. Decreto por el que se expide la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2025. (aprobado el 26 de noviembre -2024).*
- 23. Decreto mediante el cual se adicionan un párrafo quinto al artículo 4° y un nuevo párrafo segundo al artículo 5°, recorriéndose por su orden los subsecuentes, ambos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de protección a la salud. (aprobado el 03 de diciembre -2024).*
- 24. Decreto que reforma el artículo 39 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de comisiones en la Cámara de Diputados. (aprobado el 05 de diciembre -2024).*
- 25. Decreto por el que se adicionan los artículos 49, 50, 127, un capítulo 9-Bis y un artículo 997 B a la Ley Federal del Trabajo. (aprobado el 15 de diciembre -2024).*
- 26. Decreto por el que se expide la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación. (aprobado el 10 de diciembre -2024).*
- 27. Decreto por el que se expide la Ley de Carrera Judicial del Poder Judicial de la Federación. (aprobado el 10 de diciembre -2024).*
- 28. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley General de Responsabilidades Administrativas. (aprobado el 10 de diciembre -2024).*
- 29. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones del Código Nacional de Procedimientos Penales y de la Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en*

*materia de medidas de protección y derecho de las mujeres a una vida libre de violencia. (aprobado el 11 de diciembre -2024).*

*30. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General para la Igualdad entre Mujeres y Hombres, de la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia y del Código Nacional de Procedimientos Civiles y Familiares. (aprobado el 11 de diciembre -2024).*

*31. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo y de la Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado, reglamentaria del Apartado B del artículo 123 constitucional, en materia de erradicación de la brecha salarial por razones de género. (aprobado el 11 de diciembre -2024).*

*32. Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2025. (aprobado el 11 de diciembre -2024).*

## **SEGUNDO PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS.**

Es así, que durante el Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias del Primer Año de Ejercicio de la LXVI Legislatura se celebraron un total de **50** sesiones, con un tiempo acumulado en que estuvo activo el Pleno por casi **140** horas.

- ✓ 1 sesión de Congreso General para la apertura del periodo ordinario.
- ✓ 6 sesiones Solemnes:
  - Para recibir al presidente de la Cámara de Representantes del Reino de Marruecos, Rachid Talbi el Alami.
  - En el marco del Día Internacional de la Lengua Materna.
  - En conmemoración del 110 aniversario de la Fuerza Área Mexicana y 112 aniversario del Ejército Mexicano.
  - En conmemoración del Día Internacional de la Mujer.
  - En conmemoración de los 700 años de la fundación de Tenochtitlan.
  - En conmemoración del 494 Aniversario de la Fundación de la Ciudad de Puebla de Zaragoza.
- ✓ 43 sesiones ordinarias.

La Mesa Directiva dictó trámite a comisiones para un total de **1049** iniciativas:

- ✓ 9 del Ejecutivo Federal.
- ✓ 9 de senadores de la República.
- ✓ 13 de congresos locales.
- ✓ 1018 de diputados.

De igual forma se turnaron a comisiones legislativas **16** minutas con proyectos de ley o decreto remitidas por la Cámara de Senadores, de las que **15** fueron para efectos del Apartado A; **0** para efectos del Apartado D; y **1** para los efectos del Apartado E, del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

En relación con puntos de acuerdo se dio cuenta al Pleno de **316** proposiciones de diputadas o diputados.

En el periodo de referencia, se aprobaron **32** proyectos de decreto de los que **4** se refieren a nuevas leyes, **4** a reformas constitucionales y **24** de reformas a diversos ordenamientos y decretos.

También como parte de la actividad legislativa, se aprobaron **20** acuerdos de los órganos de gobierno, de los cuales fueron **16** de la Junta de Coordinación Política, vinculadas con diversas materias, **0** acuerdos de la Mesa Directiva y **4** acuerdos de la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos; así como el Acuerdo de la Junta de Coordinación Política por el que se integra la Comisión Permanente que funcionará durante el Segundo Receso del Primer Año de Ejercicio de la LXVI Legislatura.

De manera detallada, se muestra a continuación las leyes y decretos aprobados durante el primer periodo de sesiones ordinarias del primer año de ejercicio constitucional:

- 1. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores y de la Ley Federal del Trabajo, en materia de vivienda con orientación social. (aprobado el 01 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 25 de febrero 2025**).*
- 2. Decreto por el que se declara al "2025 como Año de la Mujer Indígena". (aprobado el 01 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 21 de febrero 2025**).*
- 3. Decreto relativo a la cuenta de la Hacienda Pública Federal correspondiente al ejercicio fiscal 2022. (aprobado el 11 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 14 de febrero 2025**).*
- 4. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Ascensos y Recompensas del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos. (aprobado el 18 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 15 de abril 2025**).*

5. Decreto por el que se reforman y derogan diversas disposiciones de la Ley de Amparo, Reglamentaria de los Artículos 103 y 107 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. (aprobado el 19 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 13 de marzo 2025**).
6. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria de las fracciones I y II del artículo 105 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. (aprobado el 19 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 03 de abril 2025**).
7. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de los artículos 4o. y 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de conservación y protección de los maíces nativos (aprobado el 25 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 17 de marzo 2025**).
8. Decreto para que se inscriba en letras de oro en el Muro de Honor del salón de sesiones del Palacio Legislativo de San Lázaro, la leyenda "A la Comunidad Mexicana Migrante" (aprobado el 25 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 03 de marzo 2025**).
9. Decreto por el que se adiciona un párrafo segundo a la fracción XVII del artículo 68 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. (aprobado el 25 de febrero -2025)
10. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley de Ingresos sobre Hidrocarburos " (aprobado el 26 de febrero -2025) (publicado en el **DOF 18 de marzo 2025**).
11. Decreto por el que se reforman y adicionan los artículos 55, 59, 82, 115, 116 y 122 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de no reelección y nepotismo electoral. (aprobado el 04 de marzo -2025) (publicado en el **DOF 01 de abril 2025**).
12. Decreto por el que se reforma el segundo párrafo del artículo 19 y se adicionan los párrafos segundo y tercero al artículo 40 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de fortalecimiento de la soberanía nacional. (aprobado el 11 de marzo -2025) (publicado en el **DOF 01 de abril 2025**).
13. Decreto por el que se expiden la Ley de la Empresa Pública del Estado, de la Comisión Federal de Electricidad; la Ley de la Empresa Pública del Estado, de Petróleos Mexicanos; la Ley del Sector Eléctrico; la Ley del Sector Hidrocarburos; la Ley de Planeación y Transición Energética; la Ley de Biocombustibles; la Ley de Geotermia, y la Ley de La Comisión Nacional de Energía; se reforman diversas disposiciones de la Ley del Fondo Mexicano del Petróleo para la Estabilización y el Desarrollo; y se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal. (aprobado el 12 de marzo -2025) (publicado en el **DOF 18 de marzo 2025**).

14. Decreto por el que se reforman el párrafo décimo del artículo 25 y la fracción XXIX-Y del artículo 73 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de simplificación administrativa y digitalización. (aprobado el 19 de marzo -2025) (publicado en el **DOF 15 de abril 2025**).
15. Decreto por el que se expide la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; la Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados; la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares; y se reforma la fracción XV del artículo 37 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal. (aprobado el 20 de marzo -2025) (publicado en el **DOF 20 de marzo 2025**).
16. De la Sección Instructora, relativo al expediente LXVI/HCD/ DP/02/2025. (aprobado el 25 de marzo -2025)
17. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. (aprobado el 01 de abril -2025).
18. Decreto por el que se expide la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal de Austeridad Republicana, de la Ley de la Economía Social y Solidaria y de la Ley General de Sociedades Cooperativas. (aprobado el 02 de abril -2025).
19. Decreto por el que se expide el Reglamento de la Comisión Permanente del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos. (aprobado el 22 de abril -2025).
20. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos. (aprobado el 23 de abril -2025).
21. Decreto por el que se establecen las características de veinte monedas de plata que integrarán la Colección Prehispánica. (aprobado el 24 de abril -2025).
22. Decreto por el que se establecen las características de una moneda conmemorativa alusiva al Centenario de la fundación del Banco de México. (aprobado el 24 de abril -2025).
23. Decreto por el que se establecen las características de diez monedas de plata que integrarán la Colección Patrimonio Cultural Inmaterial de México. (aprobado el 24 de abril -2025).
24. Decreto por el que se expide la Ley Nacional para Eliminar Trámites Burocráticos. (aprobado el 28 de abril -2025).
25. Decreto por el que se reforma al artículo 18 de la Ley sobre el Escudo, la Bandera y el Himno Nacionales, en materia de reconocimiento a las mujeres que han transformado a nuestra Patria. (aprobado el 28 de abril -2025).

26. Decreto por el que se reforma la Ley que establece Bases para la Ejecución en México, por el Poder Ejecutivo Federal, del Convenio Constitutivo de la Asociación Internacional de Fomento. (aprobado el 28 de abril -2025).
27. Decreto por el que se establecen las características de nueve diferentes monedas conmemorativas de la Copa Mundial de la FIFA 2026, organizada por México-Estados Unidos-Canadá. (aprobado el 28 de abril -2025).
28. Decreto por el que se reforman los artículos 53 y 57 Quáter de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos. (aprobado el 29 de abril -2025).
29. Decreto por el que se reforman diversas disposiciones del Reglamento de la Cámara de Diputados, en materia de miscelánea procesal. (aprobado el 29 de abril -2025).
30. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Leyes Reglamentaria del Servicio Ferroviario; Orgánica de la Administración Pública Federal; de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; de Vías Generales de Comunicación; y General de Bienes Nacionales, en materia ferroviaria y de armonización normativa. (aprobado el 29 de abril -2025).
31. Decreto por el que se adicionan las fracciones X Bis y X Ter al artículo 58 de la Ley General de Turismo. (aprobado el 29 de abril -2025).
32. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo, en materia de trabajo en hoteles, restaurantes, bares, empresas deportivas, de entretenimiento, en estaciones de servicio de combustibles y otros establecimientos análogos. (aprobado el 29 de abril -2025).

## **PRIMER PERIODO DE SESIONES EXTRAORDINARIAS.**

Es así, que durante el Primer Periodo de Sesiones Extraordinarias del Segundo Receso del Primer Año de Ejercicio de la LXVI Legislatura se celebraron un total de **7** sesiones, con un tiempo acumulado en que estuvo activo el Pleno por casi **63** horas.

- ✓ 1 sesión de Congreso General para la apertura del periodo extraordinario.
- ✓ 6 sesiones ordinarias.

La Mesa Directiva dictó trámite a comisiones para un total de **9** iniciativas.

De igual forma se recibieron **5** minutas con proyectos de ley o decreto remitidas por la Cámara de Senadores, de las que **4** fueron para efectos del Apartado A y **1** para los efectos del Apartado E, del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

En el periodo de referencia, se aprobaron **11** proyectos de decreto de los que **4** se refieren a nuevas leyes, **0** a reformas constitucionales y **7** de reformas a diversos ordenamientos y decretos.

Estos dictámenes consideraron 23 ordenamientos, de los cuales 4 expidieron nuevas leyes (*Decreto por el que se expide la Ley de la Guardia Nacional; Decreto por el que se expide la Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública; Decreto por el que se expide la Ley del Sistema Nacional de Investigación e Inteligencia en materia de Seguridad Pública y Decreto por el que se expide la Ley en Materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión*) y se modificaron 19 leyes existentes.

De manera detallada, se muestra a continuación las leyes y decretos aprobados durante el primer periodo de sesiones extraordinarias del Segundo Receso del primer año de ejercicio constitucional:

1. Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley General de Desarrollo Social, de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y de la Ley General de Contabilidad Gubernamental. (aprobado el 23 de junio -2025).
2. Decreto por el que se reforma el artículo 191 de la Ley del Seguro Social, en materia de seguro por desempleo. (aprobado el 23 de junio -2025).
3. Decreto por el que se adicionan dos incisos al artículo 113 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos (aprobado el 23 de junio -2025).
4. Decreto por el que se expide la Ley de la Guardia Nacional y se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; de la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos; de la Ley de Educación Militar del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos; de la Ley de Ascensos y Recompensas del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos; de la Ley del Instituto de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas Mexicanas; de la Ley de Disciplina del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos; del Código de Justicia Militar; y del Código Militar de Procedimientos Penales. (aprobado el 24 de junio -2025).
5. Decreto por el que se expide la Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública. (aprobado el 25 de junio -2025).
6. Decreto por el que se expide la Ley del Sistema Nacional de Investigación e Inteligencia en materia de Seguridad Pública. (aprobado el 25 de junio -2025).
7. Decreto, por el que se reforman los artículos 47 Bis 4; 60 Bis; 122 y 127 de la Ley General de Vida Silvestre. (aprobado el 25 de junio -2025).
8. Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita y se reforma el artículo 400 Bis del Código Penal Federal. (aprobado el 30 de junio -2025).
9. Decreto, por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley General en Materia de Desaparición Forzada de Personas, Desaparición Cometida por Particulares y del Sistema Nacional de Búsqueda de Personas, así como de la Ley General de Población, en materia de fortalecimiento de búsqueda, localización e identificación de personas desaparecidas. (aprobado el 30 de junio -2025).
10. Decreto, por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal de Competencia Económica y de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. (aprobado el 30 de junio -2025).

11. Decreto por el que se expide la Ley en Materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión y se abroga la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión. (aprobado el 01 de julio - 2025).

### NUMERALIA DE TRABAJOS LEGISLATIVOS

| Asunto                                 | Número      |             |              | Total       |
|----------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
|                                        | 1 POS       | 2 POS       | 1 PEXT 2 REC |             |
| Sesiones                               | 40          | 50          | 7            | 97          |
| Horas de trabajo                       | 248:09 hrs. | 140:05 hrs. | 62:45 hrs.   | 450:59 hrs. |
| Iniciativas presentadas                | 565         | 1049        | 9            | 1623        |
| Minutas recibidas                      | 16          | 16          | 5            | 37          |
| Proposiciones con Punto de acuerdo     | 256         | 316         | -            | 572         |
| Dictámenes de ley o Decreto aprobados  | 32          | 32          | 11           | 75          |
| • Reformas constitucionales            | 16          | 4           | -            | 20          |
| • Nuevas Leyes                         | 3           | 4           | 4            | 11          |
| • Reformas a leyes vigentes y decretos | 13          | 24          | 7            | 44          |
| Dictámenes de Puntos de Acuerdo        | -           | -           | -            | -           |
| Acuerdos de los Órganos de gobierno    | 24          | 20          | -            | 44          |

## **TRABAJOS DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.**

### **Reuniones de la Comisión**

#### **1. De Junta Directiva**

Durante el periodo que se informa se realizaron 3 **reuniones de Junta Directiva**, siendo éstas las siguientes:

- 28 de noviembre de 2024.
- 27 de enero de 2025.
- 26 de marzo de 2025.

#### **2. Reuniones Ordinarias**

Durante el periodo que se informa se realizaron: **1 Reunión de Instalación, 3 Reuniones Ordinarias, 1 Reunión Extraordinaria y 1 Reunión de Trabajo** de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, siendo éstas las siguientes:

- **Reunión de Instalación**, realizada el martes 29 de octubre de 2024, a las 17:00 horas, que se llevó a cabo en el Salón Protocolo del Edificio "C", de este Recinto Parlamentario, en **modalidad Presencial**, bajo el siguiente:

#### **ORDEN DEL DÍA**

- 1.** Registro de asistencia y declaración de Quórum.
- 2.** Presentación de las y los integrantes.
- 3.** Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Orden de Día.

4. Intervención y declaración formal de instalación, a cargo del diputado Víctor Manuel Pérez Díaz, Presidente de la Comisión.

5. Intervención de las y los integrantes de la Comisión.

6. Intervención de invitados especiales.

7. Asuntos generales

a. Presentación del Secretario Técnico

8. Clausura

- **Primera Reunión Ordinaria**, realizada el martes 03 de diciembre de 2024, a las 17:30 horas, que se llevó a cabo en Salón Adolfo Christlieb Ibarrola, del edificio "H", 4º. Piso, en **modalidad Presencial**, conforme el siguiente:

#### Orden del Día

1. Lista de asistencia y declaración de quórum.

2. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Orden del día.

3. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Acta de la Reunión de Instalación de la Comisión de Comunicaciones y Transportes.

4. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación de los siguientes asuntos parlamentarios.

| # | PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | AUTOR y GP.                                  | ESTATUS                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a la Secretaría de Marina y al aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a que se instale una mesa de trabajo con la Comisión correspondiente para establecer una comunicación y coordinación efectiva en la regulación de los servicios de los taxis de plataforma; revisar y actualizar los protocolos de actuación de estos servicios para garantizar la seguridad de los usuarios y mantener el orden de las operaciones. | Dip. Fidel Daniel Chimal García<br><br>(PAN) | <b>Rechazado</b><br><br>1ª. Reunión Ordinaria |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                          |                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Exp. 176                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          | 03<br>diciembre<br>2024                                                               |
| 2 | <p>Proposición con punto de acuerdo, cuyo propósito es exhortar a las autoridades competentes a revocar o retirar la Declaratoria de Necesidad Pública del servicio de transporte colectivo en el tramo Apizaco-Tlaxcala, publicada por el gobierno del estado de Tlaxcala el 20 de septiembre de 2024, debido a posibles violaciones de competencia y normatividad federal que afectan la seguridad y el bienestar de la población.</p> <p>Exp. 475</p> | <p>Blanca Leticia Gutiérrez Garza,<br/>Mariana Guadalupe Jiménez Zamora</p> <p>(PAN)</p> | <p><b>Rechazado</b></p> <p>1ª. Reunión Ordinaria</p> <p>03<br/>diciembre<br/>2024</p> |
| 3 | <p>Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a través del área competente, a garantizar que las terminales de origen y dentro de pasajeros cuenten con instalaciones sanitarias de uso gratuito.</p> <p>Exp. 213</p>                                                                                                                                                                                                  | <p>Yericó Abramo Masso</p> <p>(PRI)</p>                                                  | <p><b>Rechazado</b></p> <p>1ª. Reunión Ordinaria</p> <p>03<br/>diciembre<br/>2024</p> |

**5.** Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Programa Anual de Trabajo 2024-2025.

**6.** Lectura, discusión y, en su caso, aprobación de la Opinión de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, respecto al Presupuesto de Egresos de la Federación 2025.

**7.** Acuerdos.

- *ACUERDO DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DE LA LXVI LEGISLATURA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN POR EL QUE SE FACULTA A LA PRESIDENCIA DE LA COMISIÓN PARA SOLICITAR **PRÓRROGAS** RESPECTO DE LOS ASUNTOS TURNADOS PARA SU DICTAMINACIÓN, PARA CUANDO LAS LABORES DE LA COMISIÓN ASÍ LO REQUIERAN.*

- *ACUERDO DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, POR EL QUE SE AUTORIZA A LA PRESIDENCIA A CONVOCAR REUNIONES DE JUNTA DIRECTIVA Y DEL PLENO DE LA COMISIÓN CON CARÁCTER DE ORDINARIAS, EXTRAORDINARIAS Y PERMANENTES, EN SU CASO, EN MODALIDAD SEMIPRESENCIAL.*

#### 8. Clausura.

- **Segunda Reunión Ordinaria**, realizada el miércoles 05 de febrero de 2025, a las 17:00 horas, que se llevó a cabo en los Salones C y D del Edificio "G", de esta Cámara de Diputados, en **modalidad semipresencial**, conforme el siguiente:

#### Orden del Día

1. Lista de asistencia y declaración de Quórum.
2. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Orden del día.
3. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Acta de la Primera Reunión Ordinaria
4. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación de los siguientes asuntos parlamentarios:

| NO. | ASUNTO                                                                                                                                                                                    | PROPONENTE                                        | ESTATUS         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|
| 1   | Iniciativa con Proyecto de decreto que reforma el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.<br><br>Exp. 315                                                           | Sepúlveda García<br>Nadia Yadira<br><br>(MORENA)  | <b>Aprobado</b> |
| 2   | Iniciativa con Proyecto de decreto que reforma los artículos 70, 74, 74 Ter y 77 y se adiciona un artículo 69 Bis de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.<br><br>Exp. 509 | Borrego Adame<br>Francisco Javier<br><br>(MORENA) | <b>Aprobado</b> |

|   |                                                                                                                                               |                                        |          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|
| 3 | Iniciativa con Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario<br>Exp. 637 | Margarita García<br>García<br><br>(PT) | Aprobado |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|

5. Asuntos generales.

6. Clausura.

- **Tercera Reunión Ordinaria**, realizada el martes 1º. de abril de 2025, a las 17:00 horas, que se llevó a cabo en la zona C del Edificio "G", de esta Cámara de Diputados, en **modalidad semipresencial**, conforme el siguiente:

#### Orden del Día

1. Lista de asistencia y declaración de Quórum.
2. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Orden del día.
3. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Acta de la Segunda Reunión Ordinaria
4. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación de los siguientes asuntos:

| # | PROPOSICIONES CON PUNTO DE ACUERDO                                                                                                                                                                                                                                                              | AUTOR y GP.                                      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Por el que se exhorta al Gobernador del estado de Nuevo León y a los integrantes de la Junta de Gobierno del Instituto de Movilidad y Accesibilidad de dicho estado, a cancelar el aumento a las tarifas del transporte público.                                                                | <b>Gómez Cárdenas<br/>Annia Sarahí<br/>(PAN)</b> |
|   | Por el que se exhorta a la Dirección General del Instituto de Movilidad y Accesibilidad, a suspender de inmediato el aumento a las tarifas del transporte público impuestas en el estado de Nuevo León.                                                                                         | <b>Romero Gómez<br/>Petra (MORENA)</b>           |
| 2 | Por el que se exhorta a la SICT, a determinar lo necesario a efecto de que en la red de carreteras y puentes con sistemas de cobro de peaje se modernicen las plazas de cobro e implementen sistemas tecnológicos que garanticen los flujos vehiculares de forma constante y sin contratiempos. | <b>Espino Suárez<br/>Mayra<br/>(PVEM)</b>        |
| 3 | Por el que se exhorta a la SICT, a través de la delegación en el estado de Aguascalientes, a revisar las condiciones para el tránsito de vehículos en las carreteras federales 45 norte y 45 sur.                                                                                               | <b>Ambríz Delgadillo<br/>Humberto (PRI)</b>      |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>4</b> | Por el que se exhorta a la SICT y a la Sedatu, en coordinación con el gobierno de Baja California y sus 7 municipios, a implementar campañas de sensibilización enfocadas a la prevención de siniestros de tránsito, con la finalidad de fomentar una cultura de movilidad segura y de proteger la vida de todas las personas usuarias de las vías. | <b>Fernando Jorge<br/>Castro Trenti<br/>(MORENA)</b> |
| <b>5</b> | Opinión de la Comisión de Comunicaciones y Transportes respecto al Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Ejecutivo Federal</b>                             |

**5. Asuntos generales.**

**6. Clausura.**

- **Reunión Extraordinaria**, realizada el martes 29 de abril de 2025, a las 08:30 horas, que se llevó a cabo en el Auditorio Sur del Edificio "A", de esta Cámara de Diputados, en **modalidad presencial**, conforme el siguiente:

**Orden del Día**

1. Lista de asistencia y declaración de Quórum.
2. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del Orden del día.
3. Lectura, discusión y, en su caso, aprobación del siguiente asunto parlamentario:

| #        | ASUNTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PROPONENTE               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>1</b> | Iniciativa del Ejecutivo Federal, con proyecto de decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; de la Ley de Vías Generales de Comunicación y de la Ley General de Bienes Nacionales, en materia ferroviaria y de armonización normativa. | <b>Ejecutivo Federal</b> |

**4. Asuntos generales.**

**5. Clausura.**

- **Reunión de Trabajo**, realizada el miércoles 26 de febrero de 2025, a las 18:00 horas, que se llevó a cabo en el Mezzanine Sur del Edificio "A", de esta Cámara de Diputados, en **modalidad semipresencial**, conforme el siguiente:

#### **Orden del Día**

1. Registro de asistencia de los diputadas y diputados de las Comisiones de Comunicaciones y Transportes e infraestructura.
2. Mensaje de bienvenida del diputado Presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes.
3. Mensaje del diputado Presidente de la Comisión de Infraestructura.
4. Presentación del Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
5. Intervención de los coordinadores de las subcomisiones en temas ferroviarios de Comunicaciones y Transportes e Infraestructura.
6. Sesión de preguntas y respuestas de integrantes de las Comisiones (un representante por grupo parlamentario en orden creciente).
7. Clausura.

#### **FOROS.**

El 11 de marzo de 2025, se llevó a cabo el **FORO: Inseguridad de las Carreteras en México**, a las 17:00 horas en el Lobby del Edificio "E" de la Cámara de Diputados, de forma presencial de acuerdo con el siguiente:

#### **Programa**

1. Registro de asistencia.
2. Mensaje del presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes (5 minutos).

3. Intervención de autoridades federales (cada uno de los participantes hasta por 5 minutos).
4. Intervención de representantes del sector transportes y asociaciones (cada uno de los participantes hasta por 5 minutos).
5. Uso de la palabra de diputadas y diputados registrados.
6. Preguntas y respuestas.
7. Conclusiones.

DADO EN EL PALACIO LEGISLATIVO DE SAN LÁZARO, A LOS \_\_\_\_ DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025.