



Secretaría de Movilidad y Transporte

Gobierno de Puebla

Modo de Transporte	Tecnología	No. de Vehículos	No. de Líneas	Distancias recorridas al día	No. de Pasajeros Transportados al día	Observaciones
Sistemas De Tránsito Rápido De Autobuses (BRT por sus siglas en inglés con carriles y estaciones dedicadas)	Vehículos a diésel o gas natural certificados con la tecnología EURO VI, EPA 2010 o superiores.	37	02	10,396	51,971	Flota corresponde a sistema troncal de la Línea 3 (2 ramales). Unidades híbridas Gas natural vehicular con Certificación EURO V
	Tecnología eléctrica con batería.	0	0	N/A	N/A	
Autobuses articulados o autobuses del transporte público de pasajeros	Con tecnología a diésel o gas natural que estén certificados con la tecnología EURO VI, EPA 2010 o superiores.	35	6	8,248	9,908	Flota corresponde a unidades de servicio alimentador de Línea 3. Unidades híbridas Diesel / Gas natural vehicular con Certificación Euro V.
	Tecnología eléctrica con batería.	0	0	N/A	N/A	
TOTAL	Vehículos diésel o gas natural.	72	8	18,644	61,879	—



Secretaría de Movilidad y Transporte

Gobierno de Puebla

OFICIO No. SMT / 075 / 2023

**C. NOEMÍ BERENICE LUNA AYALA
DIPUTADA DEL CONGRESO DE LA UNIÓN
P R E S E N T E**

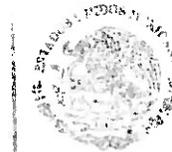
Por medio del presente y de conformidad con lo dispuesto por los artículos 30, 31 fracción XI y 42 fracción XX de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla, 11 del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte, y en atención a su Oficio No. D.G.P.L. 65-II-1-1415, remitido para su atención por el C. Carlos Humberto Reyes Espinosa, Secretario Particular del Gobernador del Estado, con fecha 26 de enero de 2023.

Al respecto, me permito anexar la siguiente tabla con datos relacionados a la renovación del parque vehicular de transporte público y de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica como instrumento rector; información que corresponde a la Red Urbana de Transporte Articulado (R.U.T.A.).

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
“SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN”
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 03 DE FEBRERO DE 2023

ELSA MARÍA BRACAMONTE GONZÁLEZ
SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Secretaría de
Movilidad y
Transporte
Gobierno de
Puebla

C.c.p. Sergio Salomón Céspedes Peregrina. Gobernador Constitucional del Estado de Puebla. Para su superior conocimiento. Presente
C.c.p. Carlos Humberto Reyes Espinosa. Secretario Particular del C. Gobernador. Para su conocimiento. Presente
C.c.p. Nicolás Gali Chumacero. Director de Asuntos Jurídicos de la SMT. Para su conocimiento. Presente
C.c.p. Archivo.

ALO/mgt

Av. Rosendo Márquez 1501 colonia La Paz
Puebla, Pue. C.P. 72160 Tel. (222) 2 29 06 00 Ext. 3303, 3304
movilidadytransporte@puebla.gob.mx | www.smt.puebla.gob.mx

#PorPuebla





Secretaría de Movilidad y Transporte

Gobierno de Puebla

Modo de Transporte	Tecnología	No. de Vehículos	No. de Líneas	Distancias recorridas al día	No. de Pasajeros Transportados al día	Observaciones
Sistemas De Tránsito Rápido De Autobuses (BRT por sus siglas en inglés con carriles y estaciones dedicadas)	Vehículos a diésel o gas natural certificados con la tecnología EURO VI, EPA 2010 o superiores.	37	02	10,396	51,971	Flota corresponde a sistema troncal de la Línea 3 (2 ramales). Unidades híbridas Gas natural vehicular con Certificación EURO V
	Tecnología eléctrica con batería.	0	0	N/A	N/A	
Autobuses articulados o autobuses del transporte público de pasajeros	Con tecnología a diésel o gas natural que estén certificados con la tecnología EURO VI, EPA 2010 o superiores.	35	6	8,248	9,908	Flota corresponde a unidades de servicio alimentador de Línea 3. Unidades híbridas Diesel / Gas natural vehicular con Certificación Euro V.
	Tecnología eléctrica con batería.	0	0	N/A	N/A	
TOTAL	Vehículos diésel o gas natural.	72	8	18,644	61,879	—