



**Verónica Martínez García**  
**Senadora de la República**

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO Y CUENTA PÚBLICA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS, CON LA FINALIDAD DE QUE DURANTE EL PROCESO DE DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021, DESTINE MAYORES RECURSOS PARA INFRAESTRUCTURA CARRETERA DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA.

La suscrita, **VERÓNICA MARTÍNEZ GARCÍA** Senadora de la República, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXIV Legislatura a nombre de Senadores de diversos Grupos Parlamentarios, con fundamento en los artículos 8 numeral 1, fracción II, 87, numeral 5, 109 y 276, numerales 1 y 2 del Reglamento del Senado de la República, someto a la consideración del Pleno del Senado de la República la presente, **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO**, al tenor de la siguiente:

**Exposición de Motivos**

Coahuila de Zaragoza es un estado ubicado al noreste del país, con una superficie de 151,595 kilómetros cuadrados lo que nos ubica como el tercer estado más extenso, sólo detrás de los estados de Chihuahua y Sonora.

Se ubica entre las entidades que mayor cantidad aportaron al Producto Interno Bruto (PIB) nacional, con el 3.1% en 2018, debido a la realización de actividades secundarias conformadas por la minería, las industrias manufactureras, la construcción, transmisión y distribución de energía eléctrica y suministro de gas por ductos al consumidor final, sólo por debajo de Nuevo León, Estado de México y Jalisco, según cifras presentadas por el INEGI.

Esto se logra gracias a la gran infraestructura con que cuenta el estado, sobre todo a la carretera.

Al respecto, el estado cuenta con 4 ejes carreteros principales, el primero de ellos es la carretera federal 2 que va desde Acuña a Matamoros, pasando por Piedras Negras; el segundo de ellos, la carretera federal 30 que recorre desde los límites con Nuevo



## **Verónica Martínez García** **Senadora de la República**

León pasando por Monclova, San Buenaventura, Nadadores, Sacramento y Cuatro Ciénegas, hasta Torreón, donde se entronca con la carretera federal 40, la cual es el tercer eje, que conecta con cinco estados de la república, iniciando en Matamoros (Tamaulipas), pasando por Monterrey (Nuevo León), Saltillo y Torreón, para continuar hasta el estado de Durango y terminar en la ciudad de Mazatlán (Sinaloa); y el último y cuarto eje corresponde a la carretera federal 57, la cual recorre el estado de sur a norte y va desde la Ciudad de México a Piedras Negras.

La red carretera estatal se integra por 8,828 kilómetros, de los cuales 1,809 comprenden a carreteras troncales, 3,262 a carreteras alimentadoras y 3,757 a caminos rurales.

Esto se ha logrado gracias a la cooperación del gobierno federal con el gobierno estatal, creando los escenarios para levantar una infraestructura carretera suficiente y en buenas condiciones, la cual es la base para que los sectores productivos y sus cadenas de valor cuenten con la maquinaria, así como con los insumos necesarios para comercializar sus productos y contribuir a la pronta recuperación de la economía.

De acuerdo con el presupuesto aprobado para 2020 en materia de infraestructura carretera, se aprobó un monto de 5,165.7 mdp para la construcción y modernización de 146.8 kilómetros de la red federal, 1,000.0 mdp para la liberación del derecho de vía en 100 kilómetros, 420.6 millones para estudios de preinversión, 3,861.5 mdp para proyectos para prestación de servicios y 94.1 mdp para un proyecto de Asociación Pública Privada APP.

En infraestructura de caminos rurales se asignaron 8,235.0 mdp para la construcción, modernización, conservación y reconstrucción de 4,390 kilómetros, así como la realización estudios técnicos en 1,800 kilómetros.

Para la conservación y mantenimiento de la red carretera nacional se destinaron en total 15,414.4 millones de pesos que permitieron la reconstrucción de 73 puentes y 32 puntos de conflicto, la conservación periódica de 2,612 kilómetros y la conservación rutinaria en 40,590 kilómetros, la conservación rutinaria de puentes en 6,168 piezas;



## **Verónica Martínez García** **Senadora de la República**

por último, se atenderán 10 Proyectos de Asociación Pública Privada APP, con una meta estimada de 1,755 kilómetros en los tramos carreteros.

Este presupuesto ha venido disminuyendo durante esta administración, ya que tan sólo de 2019 a 2020, la caída fue del orden del 30% en todo el gasto del sector.

Coahuila no ha sido la excepción, en el rubro de comunicaciones y transportes para el 2018, la federación destino 988.5 mdp; para el 2019 el presupuesto aprobado fue de 839.6 mdp, lo que represento una disminución de 148.9 mdp; para este 2020 solo se aprobaron 450.78 mdp, siendo una drástica reducción de 388.82 mdp por concepto de infraestructura carretera, esto complica la operatividad y el mantenimiento de la red carretera del estado.

De igual manera, existen proyectos ya planificados que dependen de la aportación que la federación haga de los recursos necesarios para llevarlos a cabo, y que serían factores muy importantes para la economía nacional, como lo son los libramientos que se necesitan construir para terminar el corredor carretero transnacional denominado "Port to Plains", el cual interconecta Vancouver en Canadá, hasta el Paso, Del Rio, Eagle Pass y Laredo, Texas, en Estados Unidos de América, para llegar al puerto de Mazatlán y Manzanillo, en nuestro país, lo que contribuye a la apertura de negocios internacionales.

Dicho corredor carretero transnacional, tiene más de 5 mil 149 kilómetros, a través de los cuales se trasladarán mercancías ligeras en diferentes ciudades de los tres países.

También se requieren recursos para la modernización de importantes carreteras con que cuenta el estado, como la carretera Monterrey-Saltillo

Es necesaria la pavimentación de diversos caminos rurales, como la carretera Acuña-Ojinaga en un primer tramo de 50 kilómetros, que comprende del Ejido Santa Eulalia del municipio de Zaragoza al rancho "el Chupadero del Caballo" del municipio de Acuña, y que es parte fundamental para el traslado de ganado bovino que se exporta hacia los Estados Unidos; de igual manera se requieren recursos para la construcción del tramo La Peña-Boquillas del Carmen y el tramo de Ocampo-San Miguel, así como



## **Verónica Martínez García** **Senadora de la República**

para la conservación de diferentes caminos rurales y carreteras alimentadoras a lo largo del estado.

No obstante que todos los ejes carreteros con que cuenta Coahuila de Zaragoza representan una particular importancia para su respectiva región y para el estado en general, para 2021 tienen prioridad para el gobierno local los siguientes tramos:

### **1. CONCLUIR LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA ZACATECAS – SALTILLO**

- ✓ Resta por modernizar de dos a cuatro carriles en una longitud de 7 kilómetros en el tramo del kilómetro 336 al 343 (El rastro en Saltillo). Actualmente operan ya modernizados a cuatro carriles cuatro kilómetros de un total de 11 kilómetros.

### **2. RECTIFICACIÓN DE CURVAS PELIGROSAS EN LA AUTOPISTA LOS CHORROS**

- ✓ Consiste en la rectificación del trazo en 4.3 kilómetros en el tramo del kilómetro 230.7 al 235 que incluye la construcción de un túnel doble de 405 metros.

### **3. MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA PIEDRAS NEGRAS – NUEVO LAREDO**

- ✓ Ampliación de 7 a 12 m de corona para dos carriles de circulación en una etapa parcial de 30 kilómetros de Piedras Negras a Guerrero.

En el caso de este último tramo carretero, es necesario se realicen obras de rectificación, con el fin de evitar se sigan suscitando accidentes vehiculares, garantizando la seguridad y el libre paso de los usuarios.

La cobertura y calidad de la infraestructura es la base estructural para que lograr una sociedad más próspera e incluyente; con esto se busca reducir las desigualdades e incrementar las oportunidades de crecimiento para todos los coahuilenses en cada una de las regiones.



## Verónica Martínez García Senadora de la República

De igual manera y en coordinación con el Gobierno Federal se busca impulsar una mejor infraestructura, que sirva como factor determinante para la competitividad del estado, la atracción de nuevas inversiones productivas que generen empleos y mejoren los ingresos de las familias, es por eso que solicitamos el impulso a las instalaciones de vanguardia en el estado tanto en aeropuertos, carreteras, vialidades, hospitales, sitios turísticos, equipamiento urbano e instalaciones por la seguridad.

La pandemia originada por el Covid-19 vino a trastocar la vida de los habitantes del mundo y paralizar la actividad económica; en Coahuila se ha logrado empezar la recuperación de empleos a partir del mes de julio, mediante estrategias que buscan una pronta recuperación económica, estableciendo la meta de recuperar 18 mil empleos, de los 30 mil, que se perdieron por la pandemia en 2020.

Sin embargo, la mayoría de las obras previstas con recursos federales para este 2020, se vieron canceladas dadas las prioridades para atender tal contingencia, la mayoría de los recursos fueron destinados a la reconversión de hospitales y a los apoyos económicos que se destinaron a la población vulnerable, por lo que se tuvo que reducir la inversión y los trabajos en infraestructura.

Desafortunadamente, en el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2021, que el Ejecutivo Federal envió a la Cámara de Diputados se advierte que no se están destinando recursos para infraestructura carretera, es decir, el próximo año no se tiene estimado realizar obras de conservación, ni ampliación de caminos rurales, ni carreteras alimentadoras en Coahuila de Zaragoza.

Se debe mencionar que, en caso de aprobarse esta proposición con punto de acuerdo, se abonará al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la ONU.<sup>1</sup> Son de especial trascendencia los objetivos 1, 8, 9 y 11, relativo a impulsar el *Fin de la pobreza, Trabajo decente y crecimiento económico, Industria, Innovación e Infraestructura*, así como el de las *Ciudades y comunidades sostenibles*,

---

<sup>1</sup> Consultado el 21 de septiembre de 2020 en <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible>



**Verónica Martínez García**  
**Senadora de la República**

ya que, al darle prioridad a la culminación, mejoramiento, ampliación y conservación de la infraestructura carretera en el estado de Coahuila de Zaragoza, creará mejores condiciones para atraer mayor inversión y generar desarrollo y crecimiento económico en todo el país.

Una vez que la fase aguda de la crisis de la COVID-19 se termine, los gobiernos tendrán que invertir en infraestructura más que nunca con el fin de acelerar la recuperación económica, crear empleo, reducir la pobreza y estimular la inversión productiva.

Por lo antes expuesto es que, me permito someter a la consideración del Pleno, la siguiente:

**PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO**

**ÚNICO.** El Senado de la República exhorta respetuosamente a la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, con la finalidad de que durante el proceso de discusión y aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2021, destine mayores recursos para infraestructura carretera del estado de Coahuila de Zaragoza.

En el Senado de la República, a 21 de septiembre de 2020.

**A t e n t a m e n t e**