



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

HONORABLE ASAMBLEA:

La Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en ejercicio de las atribuciones que le confieren los Artículos 39, numerales 1 y 2, fracción XXXVI, y 45, numerales 6, incisos e), f) y g), y 7 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 79, numeral 1, fracción II; 80, numeral 1, fracción VI; 85, y 100 del Reglamento de la Cámara de Diputados, somete a la consideración de este Honorable Pleno Cameral, el presente dictamen al tenor de los siguientes:

I. ANTECEDENTES.

Primero. En sesión plenaria de la Cámara de Diputados, celebrada el día 6 de octubre de 2016, la Diputada Angie Dennisse Hauffen Torres, integrante del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano, presento Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la SEMARNAT y la SCT a considerar la aplicación inmediata de tecnologías para que la línea del Metro Chalco-La Paz se construya con energía limpia renovable y opere con la mayor brevedad.

Segundo. En la misma reunión, la Presidencia de la Mesa Directiva dictó trámite al asunto, turnándolo a la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales, para su análisis y dictamen.



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

II. CONTENIDO DE LA PROPOSICIÓN.

Hoy, la naturaleza ha mostrado síntomas de cansancio, debilidad y posiblemente derrota; ante los embates del progreso.

Los sabios ciclos naturales de rejuvenecimiento y renovación han sido exigidos al máximo. El tiempo ya no alcanza. Los ciclos naturales, La vertiginosa velocidad con que se desarrollan nuestras comunidades, han confundido la memoria de la naturaleza y la ha sometido trágicamente.

Ya no son suficientes las corrientes polares y mucho menos los cambios de estación. Hoy todo es más complicado, las combinaciones químicas y condiciones atmosféricas convierten nuestro hábitat en un laboratorio que solo los verdaderamente sabios pueden analizar, interpretar y recomendar una posible solución.

Los ciudadanos responsables participamos de las exigentes y drásticas medidas disciplinarias; resultadas de tan concienzudos estudios. Nunca actuaremos en contra de la salud de nuestros semejantes y mucho menos en el deterioro de la casa común. Acataremos y atenderemos conscientemente todas y cada una de las recomendaciones emitidas con la firme conciencia de preponderar el bienestar de las mayorías.

Sin embargo, es momento de solicitar y exigir acciones y obras tendientes a la solución de este tan contaminado problema, es momento de aplicar una política metropolitana real y resolutive, una megalópolis con más de 20 millones de habitantes deberá contar con más de 10 polos de desarrollo, donde los ciudadanos tengan la posibilidad de desarrollarse social, cultural, económica y políticamente sin perder el hilo conductor y de comunicación entre los mismos.

Hoy contamos con concentraciones masivas de población que dependen irrestrictamente de la Ciudad de México, y está ya no tiene cabida para uno más de los que ya hoy participamos en su vida diaria, ya sea para trasladarnos



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

de un punto a otro de la megalópolis o para recibir un servicio concentrado en este nudo de caminos.

Las aportaciones de tan nutrido grupo de contribuyentes no solo es del modo económico, más aun es en la demanda de servicios y principalmente en la aportación de contaminantes, consumo de energéticos y lo más importante desgaste en la calidad de vida de cada individuo.

El problema no solo es de pesos, es de calidad y vidas humanas. El reto es reducir al máximo el consumo de energías y esfuerzos para garantizar larga vida a nuestro ecosistema y mejor calidad a nuestros ciudadanos. Es fundamental considerar la inmediata construcción del sistema de transporte público masivo con la utilización de energía limpia renovable para reducir al máximo la cantidad de contaminantes que aporta la zona sur oriente del Estado de México a la Capital de esta Megalópolis.

Por el cual, de acuerdo en el artículo 4º constitucional párrafo 4to y 5to, no se debe escatimar en el recurso económico que se le asigne a esta obra pues es el estado quien debe garantizar el respeto al derecho a un medio ambiente sano para el desarrollo y bienestar de los habitantes y de quienes se trasladan a ella para trabajar o recibir algún servicio en la Ciudad de México.

La Legisladora proponente concluye con el siguiente proyecto de:

Punto de Acuerdo

Punto de acuerdo mediante el cual se exhorta a la Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) para que en coordinación con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (SCT) considere la inmediata aplicación de tecnologías que permitan que la línea del metro Chalco-la Paz se construya con energía limpia renovable y opere a la brevedad, esto con el fin de mejorar el servicio de transporte de los habitantes de la zona oriente,



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

en beneficio del medio ambiente, la salud de los habitantes y de quienes se trasladan a ella para trabajar o recibir algún servicio en la Ciudad de México.

III. CONSIDERACIONES.

Gracias a la modernidad, hoy día se puede apreciar una nueva forma de construir la cual no genera mucho dinero, no desfavorece al medio ambiente y su terminación se realiza más rápido. Se trata de utilizar los sistemas de energía renovable como parte de la construcción.

La construcción juega un importante papel en el uso de estos recursos. La correcta elección de los recursos energéticos empleados durante el proceso de construcción puede suponer un ahorro considerable y reducir la repercusión que estas actividades causan en el entorno.

La energía es ahora más que nunca, un elemento imprescindible en el desarrollo del sector de la construcción, que ha de fomentar el uso controlado de recursos sostenibles en consonancia con las características del entorno.

Existen varios documentos legales que aportan directrices para dar respuesta a la nueva demanda de un nuevo concepto de construcción sostenible. Entre ellos destacan el Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética en España y el Plan de Fomento de las Energías Renovables. Además existen acreditaciones que determinan la eficiencia energética de las edificaciones.

Son muchas las edificaciones que se han erigido en base a este concepto, un ejemplo claro es la empresa de seguros CIS de Gran Bretaña, que hoy día



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

posee su propia fuente de energía ya que tiene un total de 7.244 módulos de celdas solares que llegan a producir un total de 80W c/u.

En cada caso particular, la rentabilidad y la viabilidad de la implantación de las energías renovables dependerán tanto de factores climáticos del lugar como las horas de sol, velocidad y dirección de vientos dominantes, la ubicación del edificio, el uso y mantenimiento, etc,.. De manera que se requiere una valoración o estudio de estos parámetros para valorar si dicha implantación será viable, estudiando el coste de la instalación, que ahorros energéticos y qué reducción de emisiones se consiguen y en qué plazos se pueden amortizar.

Pero sin perder de vista que no sólo es un tema de ahorro económico, el principal objetivo es, por una parte, la reducción de las emisiones y del impacto sobre el medio ambiente.

En mérito de lo anterior, la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales, presenta a la consideración del Honorable Pleno de la Cámara de Diputados, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

Único: Se exhorta a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) para que en coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) considere la inmediata aplicación de tecnologías que permitan que la línea del metro Chalco-la Paz se construya con energía limpia



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

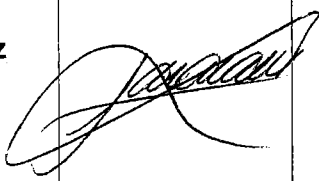
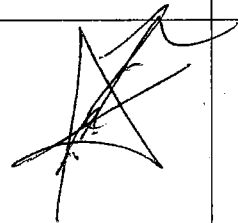

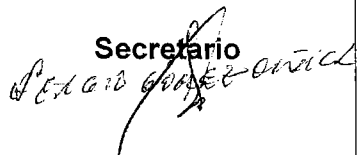
renovable y opere a la brevedad, esto con el fin de mejorar el servicio de transporte de los habitantes de la zona oriente, en beneficio del medio ambiente, la salud de los habitantes y de quienes se trasladan a ella para trabajar o recibir algún servicio en la Ciudad de México.

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 29 de noviembre de 2016.

Por la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales.



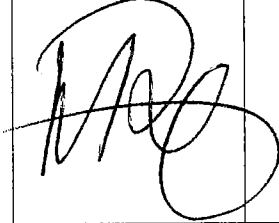
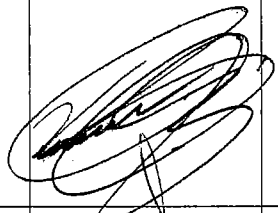


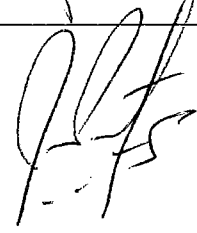
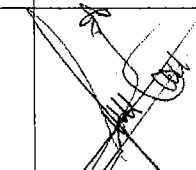
DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. EXP.3975.

COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES LXIII LEGISLATURA			
DIPUTADA/DIPUTADO	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
Dip. Arturo Álvarez Angli. Presidente			
Dip. Andrés Aguirre Romero. Secretario			
Dip. Susana Corella Platt. Secretaria			
Dip. María del Carmen Pinete Vargas. Secretaria			
Dip. Sergio Emilio Gómez Olivier. Secretario			



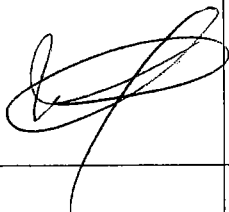
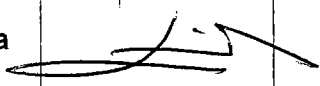

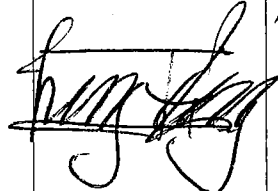
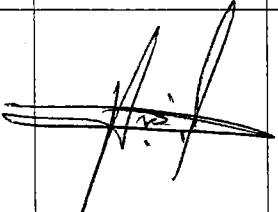
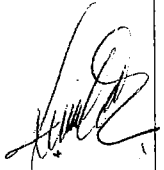
CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. EXP.3975.

COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES LXIII LEGISLATURA			
DIPUTADA/DIPUTADO	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
Dip. Rene Mandujano Tinajero. Secretario			
Dip. Juan Fernando Rubio Quiroz. Secretario			
Dip. Alma Lucia Arzaluz Alonso. Secretaria			
Dip. Dennisse Hauffen Torres. Secretaria			
Dip. Francisco Javier Pinto Torres. Secretario			
Dip. Juan Antonio Meléndez Ortega Secretario			

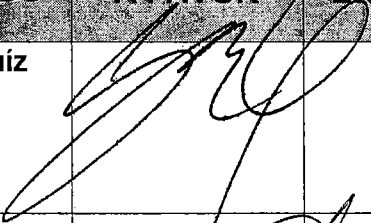
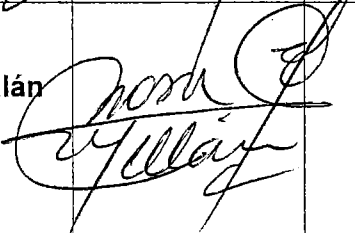
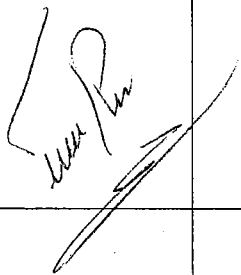


DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES LXIII LEGISLATURA			
DIPUTADA/DIPUTADO	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
Dip. María García Pérez Secretaria.			
Dip. María Ávila Serna Integrante			
Dip. José Teodoro Barraza López. Integrante			
Dip. Juan Carlos Ruíz García. Integrante			
Dip. Héctor Ulises Cristopulos Ríos. Integrante			
Dip. María Chávez García. Integrante			



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SEMARNAT Y LA SCT A CONSIDERAR LA APLICACIÓN INMEDIATA DE TECNOLOGÍAS PARA QUE LA LÍNEA DEL METRO CHALCO-LA PAZ SE CONSTRUYA CON ENERGÍA LIMPIA RENOVABLE Y OPERE CON LA MAYOR BREVEDAD. **EXP.3975.**

COMISION DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES LXIII LEGISLATURA			
DIPUTADA/DIPUTADO	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCION
Dip. Sara Latife Ruíz Chávez. Integrante			
Dip. Rosa Elena Millán Bueno. Integrante			
Dip. Candelario Pérez Alvarado. Integrante			
Dip. José Ignacio Pichardo Lechuga. Integrante			
Dip. Silvia Rivera Carbajal. Integrante			
Dip. Laura Beatriz Esquivel Valdés Integrante			