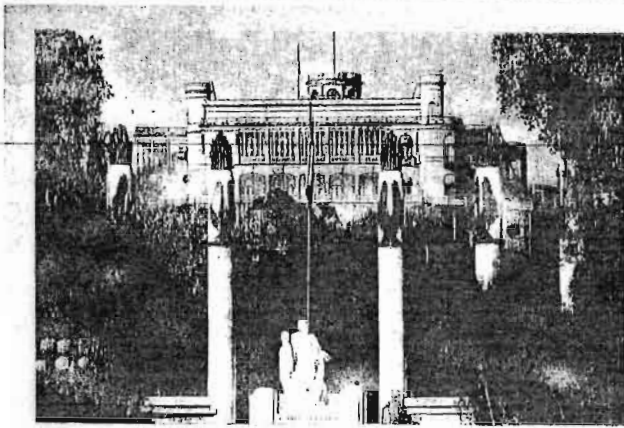
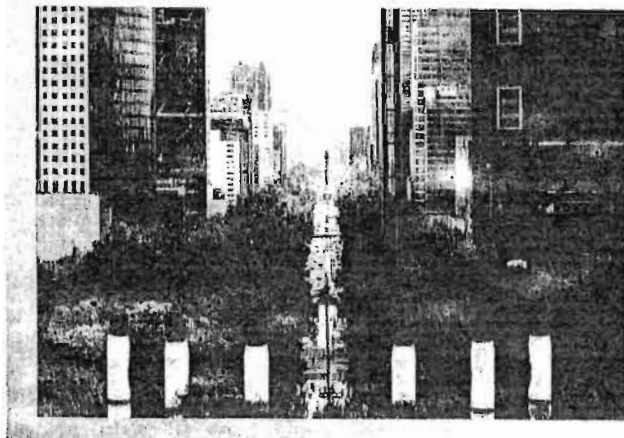


113



ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LAS LÍNEAS DEL STC, FACTIBLES DE INCREMENTAR EL HORARIO DE SERVICIO LOS DÍAS DOMINGOS.



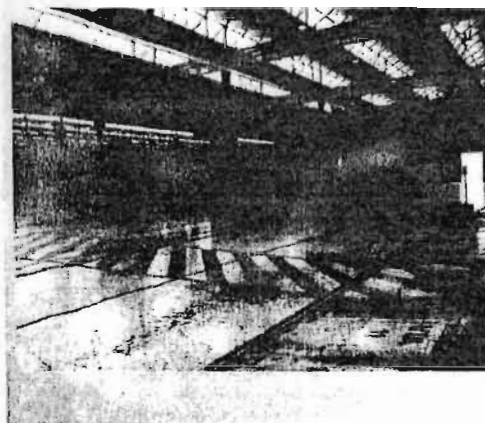
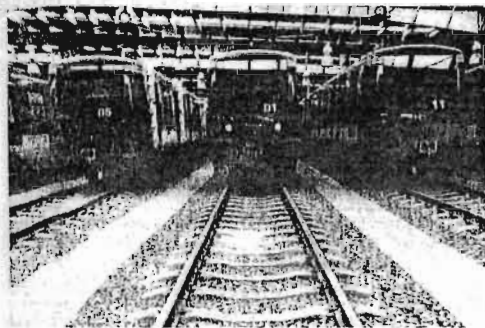
Abril del 2016



CDMX



EN LAS ENCUESTAS ELABORADAS POR EL STC EN 8 AÑOS, CON UN UNIVERSO PROMEDIO DE 5,000 CUESTIONARIOS,
LA SUGERENCIA DE MODIFICAR EL HORARIO DE SERVICIO NO SUPERA EL 3%



| SUGERENCIA | OCT 2007 | FEB 2008 | JUL 2008 | MAR 2009 | OCT 2009 | DIC 2010 | MAY 2011 | OCT 2011 | NOV 2015 |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Demoras y frecuencia de los Trenes | 37% | 41% | 37% | 32% | 32% | 33% | 25% | 24% | 41.6% |
| Seguridad | 21% | 15% | 17% | 22% | 26% | 25% | 16% | 15% | 9.1% |
| Ambulantes | 9% | 7% | 4% | 9% | 11% | | 16% | 16% | 17.9% |
| Limpieza | 5% | 5% | 6% | 8% | 6% | 10% | 10% | 11% | 6.4% |
| Mantenimiento | 9% | 9% | 10% | 7% | 6% | 17% | 10% | 10% | 16.3% |
| Torniquetes | 1% | 1% | 1% | 3% | 1% | | 3% | 2% | 0.6% |
| Otro | 4% | 4% | 1% | 3% | 3% | 11% | 6% | 5% | |
| Taquillas | 2% | 2% | 1% | 2% | 2% | | 4% | 5% | 3% |
| Señalamientos | 1% | 1% | 1% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 0.7% |
| Escaleras | 1% | 1% | 1% | 2% | 1% | | 1% | 2% | 2.7% |
| Horario de Servicio | 1% | 2% | 1% | 1% | 2% | | 3% | 2% | 1.8% |
| Ninguno | 9% | 12% | 9% | 9% | 8% | 1% | 3% | 4% | |



CDMX
CITY OF MEXICO



20 ESTACIONES TIENEN 99,828 PASAJEROS MÁS EN SÁBADO QUE EN DÍA LABORABLE Y 159,042 MENOS EN DOMINGO.



| ESTACIÓN | LÍNEA | PROMEDIO DE 2015 | | |
|------------------------------|-------|------------------|---------|-----------------|
| | | LABORABLE | SÁBADO | DOMINGOS Y FEST |
| Candelaria | 1 | 25,029 | 31,981 | 22,221 |
| Merced | 1 | 50,924 | 67,217 | 51,081 |
| Pino Suárez | 1 | 33,699 | 43,133 | 26,542 |
| Bellas Artes | 2 | 30,754 | 35,348 | 28,548 |
| Allende | 2 | 33,837 | 38,685 | 20,823 |
| Zócalo | 2 | 71,182 | 93,496 | 56,230 |
| Pino Suárez | 2 | 25,482 | 27,670 | 25,099 |
| Hidalgo | 3 | 18,849 | 20,341 | 17,459 |
| Fray Servando | 4 | 8,504 | 8,908 | 5,727 |
| Canal del Norte | 4 | 9,785 | 10,149 | 6,109 |
| Autobuses del Norte | 5 | 24,073 | 24,125 | 20,834 |
| La Villa-Basílica | 6 | 15,432 | 16,401 | 18,256 |
| Bellas Artes | 8 | 22,411 | 28,298 | 19,738 |
| Jamaica | 9 | 12,522 | 13,382 | 9,085 |
| Garibaldi | B | 7,610 | 10,546 | 9,095 |
| Lagunilla | B | 25,099 | 36,240 | 24,078 |
| Tepito | B | 20,504 | 28,697 | 19,608 |
| Morelos | B | 4,907 | 4,957 | 3,503 |
| San Lázaro | B | 16,089 | 16,143 | 12,749 |
| Bosque de Aragón | B | 6,390 | 7,193 | 7,083 |
| Total | | 463,082 | 562,910 | 403,868 |
| Con respecto al día anterior | | | 99,828 | -159,042 |



CDMX



20 ESTACIONES TIENEN MAYOR AFLUENCIA EN SÁBADOS QUE EN DÍAS LABORABLES Y SE CIRCUNSCRIBEN EN CUATRO DELEGACIONES. LA MAYORÍA EN LA INTERSECCIÓN DE CUAUHTÉMOC Y VENUSTIANO CARRANZA; LAS ESTACIONES "LA VILLA Y BOSQUE DE ARAGÓN" EN GUSTAVO A. MADERO Y TACUBAYA EN MIGUEL HIDALGO.



MAYORITARIAMENTE EN LA ZONA CENTRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENTRO DE UN POLÍGONO DE 9 KM2

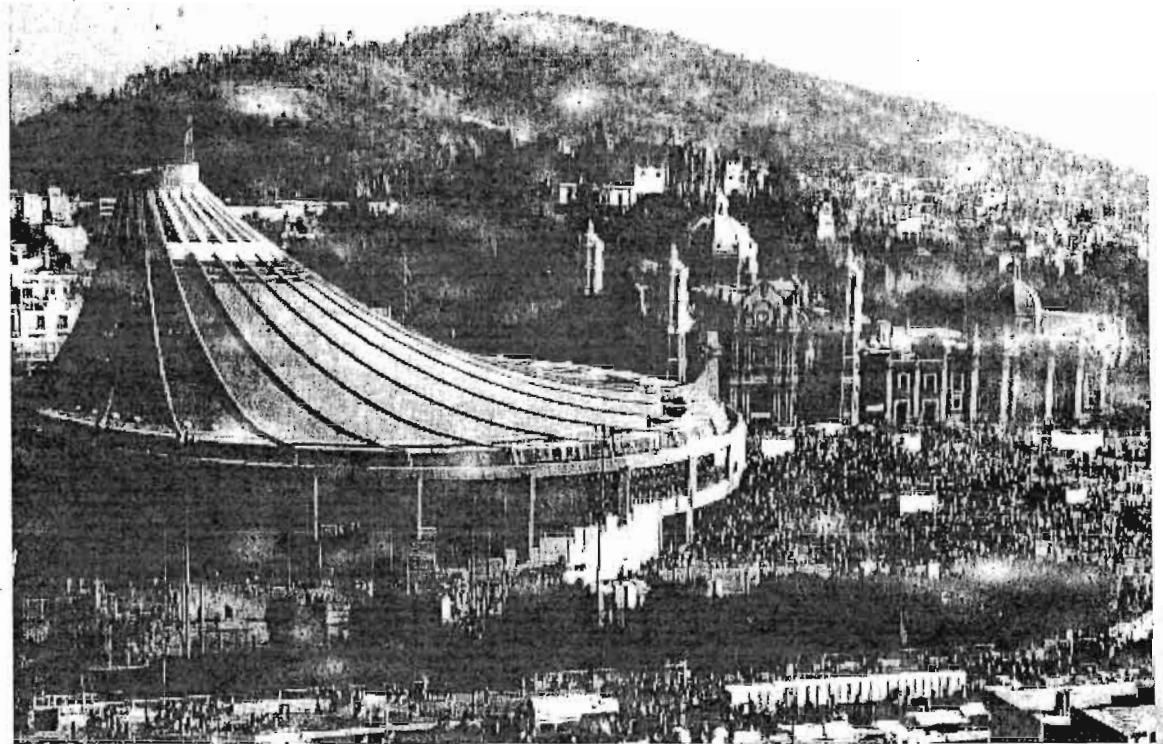


CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



| ESTACIÓN | TOTAL DEL PERIODO | VALORES PROMEDIO DE 2015 | | |
|-------------------|-------------------|--------------------------|--------|---------------------|
| | | LABORABLE | SÁBADO | DOMINGOS Y FESTIVOS |
| La Villa-Basilica | 16,042 | 15,432 | 16,401 | 18,256 |

EN TODA LA RED, DURANTE EL 2015, SOLAMENTE EN LA ESTACIÓN LA VILLA BASÍLICA, LA AFLUENCIA DE DOMINGOS FUE SUPERIOR A LA DE DÍAS LABORABLES.



CDMX
CITY OF MEXICO



PASAJEROS POR MINUTO

| LÍNEA | 7:00 A 7:15 | 7:15 A 7:30 | 7:30 A 7:45 | 7:45 A 8:00 | 8:00 A 8:15 | 8:15 A 8:30 | 8:30 A 8:45 | 8:45 A 9:00 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PASAJEROS POR MINUTO | | | | | | | | |
| 1 | | | 50 | 165 | 230 | 240 | 240 | 200 |
| 2 | | | 130 | 145 | 100 | 120 | 130 | 160 |
| 3 | | | | 195 | 200 | 160 | 150 | 225 |
| 4 | | | 11 | 24 | 37 | 30 | 56 | 37 |
| 5 | | | 13 | 39 | 76 | 33 | 53 | 66 |
| 6 | | | | 32 | 45 | 53 | | |
| 7 | | | 64 | 75 | 70 | 80 | 88 | 80 |
| 8 | | | | 65 | 55 | 140 | 90 | 155 |
| 9 | | | | | 78 | 134 | 177 | 128 |
| A | 287 | 285 | 280 | 295 | 255 | 297 | 265 | 297 |
| B | | | 88 | 96 | 136 | 131 | 155 | 118 |
| 12 | 95 | | | | 109 | | | 128 |

DE LOS DATOS CON QUE SE DISPONE, LA AFLUENCIA ES RELATIVAMENTE BAJA A INICIO DE SERVICIO LOS DOMINGOS, CON TENDENCIA A INCREMENTARSE.



CDMX
CITY OF MEXICO



AFLUENCIA CON AMPLIACIÓN DE HORARIO

EL 26 DE JULIO DEL 2015 SE AMPLIÓ EL HORARIO DOS HORAS EN DOMINGO EN APOYO AL ½ MARATÓN INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SE RECORRIERON 4349 KILÓMETROS CON 72 TRENES E INGRESARON 9561 PASAJEROS A UN COSTO DE 222 PESOS/PASAJERO, TODA VEZ QUE SE HA ESTIMADO QUE EL KILÓMETRO RECORRIDO TIENE UN COSTO TOTAL DE 489 PESOS.

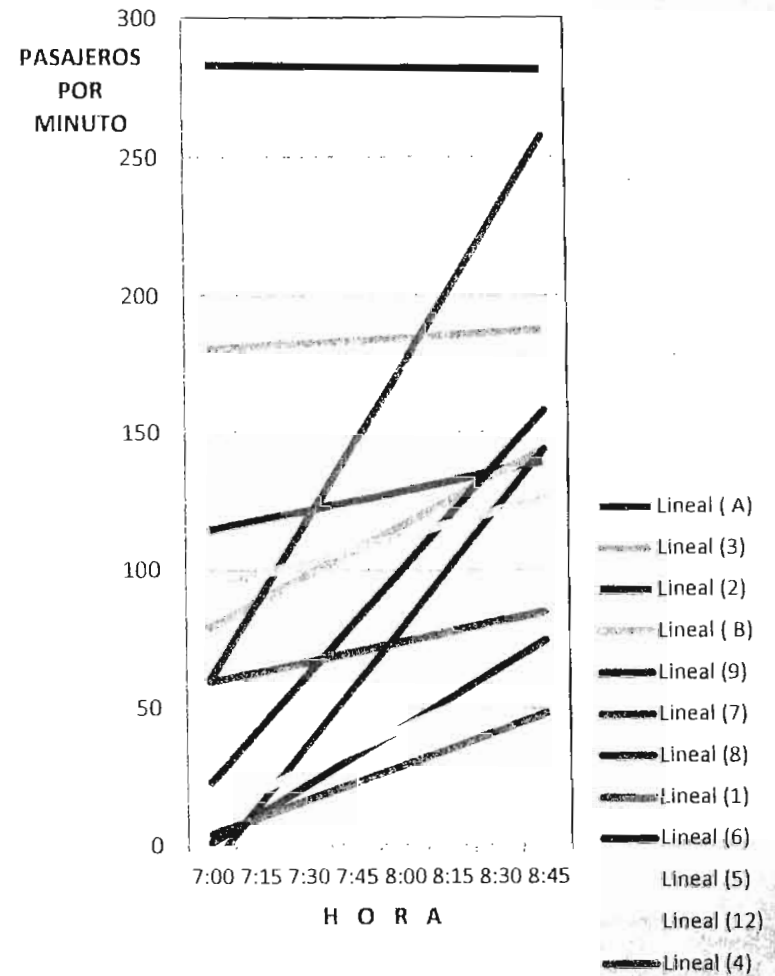
| LÍNEA | PASAJEROS |
|--------------|--------------|
| 1 | 3,089 |
| 2 | 1,659 |
| 3 | 1,430 |
| 4 | 123 |
| 5 | 1,324 |
| 6 | 200 |
| 7 | 261 |
| 8 | 421 |
| 9 | 100 |
| A | 98 |
| B | 833 |
| 12 | 23 |
| TOTAL | 9,561 |



CDMX
CARRILLO



LAS PENDIENTES DE LA AFLUENCIA SON POSITIVAS EN LAS LÍNEAS DE LA RED, POR LO QUE A LAS 6 A.M. DEBE SER AÚN MENOR, DE ACUERDO CON LA TENDENCIA.



CDMX
CITY OF MEXICO



IMPLICACIONES

COSTO = 14 TRENES x 7.4 KM x 489 PESOS/KM X 60 DOMINGOS/AÑO = 3 MILLONES DE PESOS ANUALES

- BAJA DEMANDA EN LOS TRENES POR VÍA 1.
- 2 CONDUCTORES ADICIONALES.
- ACORDAR CON EL SINDICATO PARA MODIFICAR EL HORARIO DE CONDUCTORES E INSPECTORES, QUIENES REQUERIRÍAN UN SERVICIO ESPECIAL DE METROBUS.
- MODIFICACIÓN DE LOS ROLAMIENTOS DE TRABAJO DE CONDUCTORES E INSPECTORES.
- REDUCCIÓN EN EL TIEMPO PARA MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA NOCTURNOS.
- EL HORARIO HETEROGÉNEO EN LA RED PARA DÍAS DOMINGOS Y FESTIVOS.



CDMX
CÁMERA DE DESARROLLO METROPOLITANO

