

"2018 Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada. El Nigromante"

Naucalpan de Juárez, México a  
14 de Noviembre de 2018  
Oficio No. 231C10000/ 944 /2018

**M.enG.P.P.**  
**JORGE JOAQUIN GONZÁLEZ BEZARES**  
**COORDINADOR JURÍDICO DE LA**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES**  
**P R E S E N T E .**

En alcance a su escrito número 231070000/155/2018 de fecha 07 de Noviembre de 2018, mediante el cual, me solicita por tratarse de mi competencia los elementos para responder el oficio número D.G.P.L.64-11-8-0317, a través del cual la Diputada María de los Dolores Padierna Luna, Vicepresidenta de la Mesa Directiva de la LXIV Legislatura, exhorto al Titular del Poder Ejecutivo del Estado de México, en su resolutivo segundo, para que dé a conocer a la opinión pública de manera detallada de las obras concluidas y en proceso (tipo de adjudicación; desarrolladores, costos y tiempos previos y finales; para los próximos diez años y relacionados directa e indirectamente al funcionamiento e impacto regional, acumulativo y sinérgico del NAIM, incluyendo el Plan de Conectividad Vial y de Transporte Masivo en los municipios de Acolman, Atenco, Chiautla, Chicoloapan, Chimalhuacán, Ecatepec de Morelos, Nezahualcóyotl, Papalotla, Tepetlaoxtoc, Texcoco, Tezoyuca.

Al respecto, anexo al presente encontrará usted las fichas técnicas de los cuatro proyectos estatales que confluyen con el NAICM (NAIM).

Agradeciendo anticipadamente la atención al presente, envío un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**LIC. ALBERTO TOMÁS ANGULO LARA**  
**DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM**

SECRETARIA DE COMUNICACIONES	
COORDINACIÓN JURIDICA	
RECIBIDO	FOLIO 1259
Carmen	
GOBIERNO DEL ESTADO DE MEXICO	
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES	
ANEXOS. 2	
10:00	

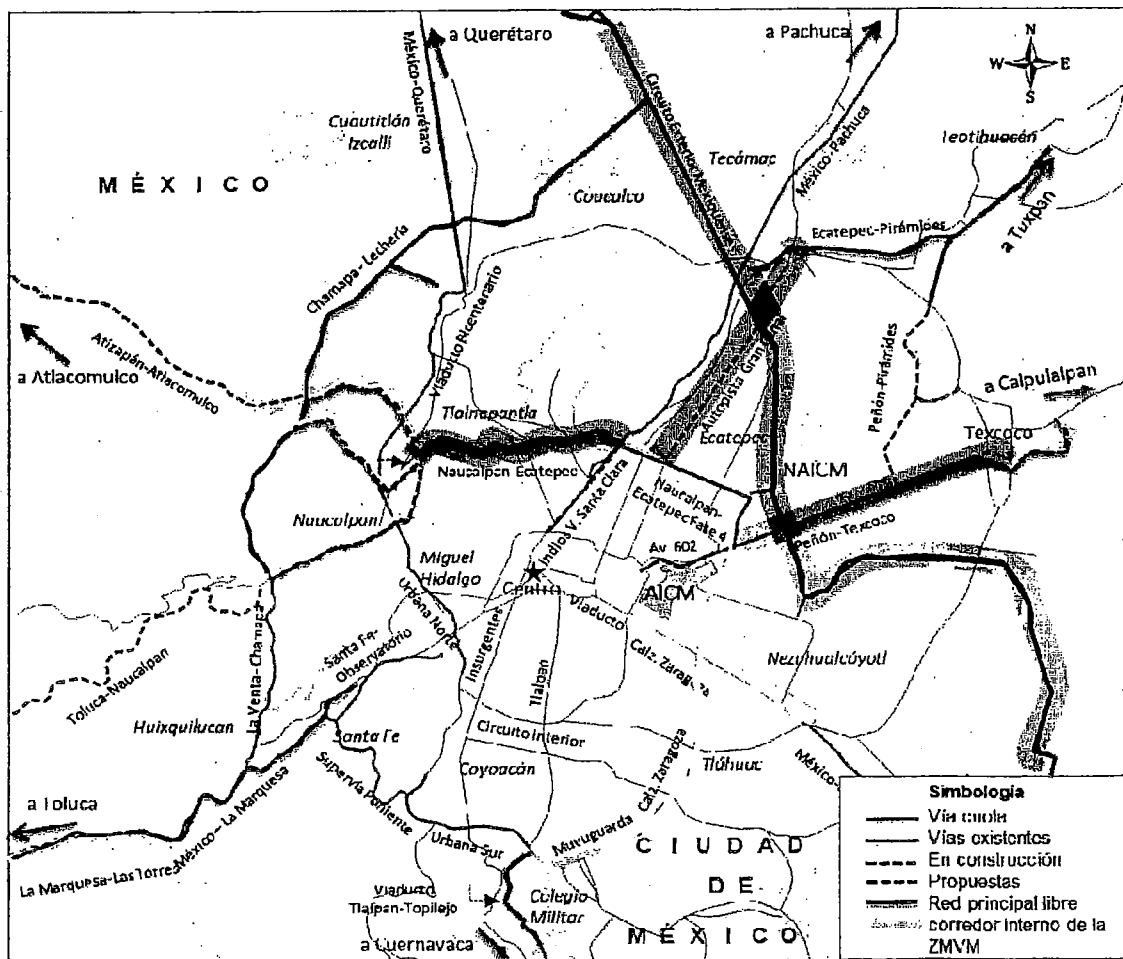
C.c.p. Lic. Javier Izquierdo Lara.- Director de Proyectos y Control de Obras del SAASCAEM.  
Archivo/Minutario.  
Referencia: DG/1317/18  
DPCO-1061-18

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES  
DIRECCIÓN GENERAL

**PROYECTOS ESTATALES QUE CONFLUYEN CON EL NAICM (NAIM)**

AUTOPISTAS	Longitud
1. Autopista Peñón-Texcoco	16.5
2. Circuito Exterior Mexiquense	113.0
3. Autopista Urbana Siervo de la Nación	13.45
4. Autopista Naucalpan-Ecatepec	13.0
<b>Subtotal</b>	<b>156.2</b>
INFRAESTRUCTURA VIAL (PASOS VEHICULARES A DESNIVEL)	Longitud
1. Distribuidor Vial Autopista Peñón-Texcoco-Anillo Periférico	0.6
2. Distribuidor Vial Autopista Peñón-Texcoco-Carretera Texcoco-Lechería	0.7
3. Viaducto sobre la Av. 602, en el tramo: calle Efrén Carrillo-Av. Aeropuerto, límite Estado de México-Cd. de México	0.4
4. Ampliación del Anillo Periférico en el tramo: Av. Xochiaca-Ramal Circuito Exterior Mexiquense (Longitud aproximada 6.5 Km)	6.5
<b>Subtotal</b>	<b>8.2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>164.4 km.</b>

**MAPA DE AUTOPISTAS**



## FICHA TÉCNICA

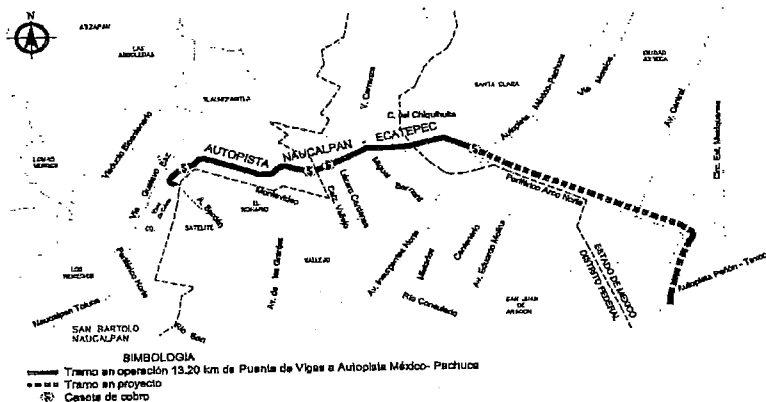
### **VIALIDADES DE ACCESO AL NAICM (Compromiso a cargo del GEM) Autopista Naucalpan-Ecatepec (Los Remedios-Ecatepec)**

- **Descripción.** Contrato de obra pública financiada a cargo de ICA-ANESA. Se tienen construidas las etapas 1, 2 y 3 (de 5) con una longitud de 13 km, 2 carriles por sentido y aforo diario de 34, 970 vehículos. A la fecha se tiene una inversión total de 13,051 mdp; originalmente se planteó a desnivel y se cambio ha elevado.
- **Antecedentes:** El Gobierno del Estado de México contrató en 2004, a través de la Secretaría de Comunicaciones, los trabajos de construcción de la autopista con Viabilis. En 2012 Grupo ICA absorbe a Viabilis. Las primeras 3 etapas de la autopista operan desde 2010.
- **Situación Actual:** Autopista cuyas Etapas 4 y 5 se encuentran en proceso de construcción tramo 4 de 5 km de longitud, de la Autopista México-Pachuca a la Avenida Central, y tramo 5 de 6 km, de la Av. Central a la Autopista Peñón-Textcoco, manteniendo una sección Tipo A4 (cuatro carriles de circulación, dos por sentido) en la longitud total de 11 km restantes. El trazo complementario pasa por los Municipios de: Tlalnepantla, Ecatepec y Nezahualcóyotl en el Estado de México, y por la Delegación Gustavo A. Madero, de la CdMx.

Se tiene elaborado el Proyecto Geométrico de los tramos complementarios elaborándose actualmente el Anteproyecto con avance del 25%. Se tiene conciliado con la Concesionaria CONMEX su conexión con el futuro Entronque Poniente que tiene a cargo ésta. Se cuenta con la liberación del derecho de vía que otorgó la CONAGUA desde el inicio de construcción de los primeros tramos, sin embargo falta obtener de la Junta de Caminos el derecho de vía de 3 km de longitud del camellón del Periférico Oriente a su jurisdicción para alojar parte del tramo 5 en su conexión con el denominado Distribuidor Periférico Peñón-Textcoco.

Se tiene así mismo conciliado la conexión de este tramo con este Distribuidor a cargo de la SCT ubicado en el origen de la Autopista del mismo nombre.

La inversión propuesta del dato original que presenta SCT como antecedente es de 9,000 MDP.



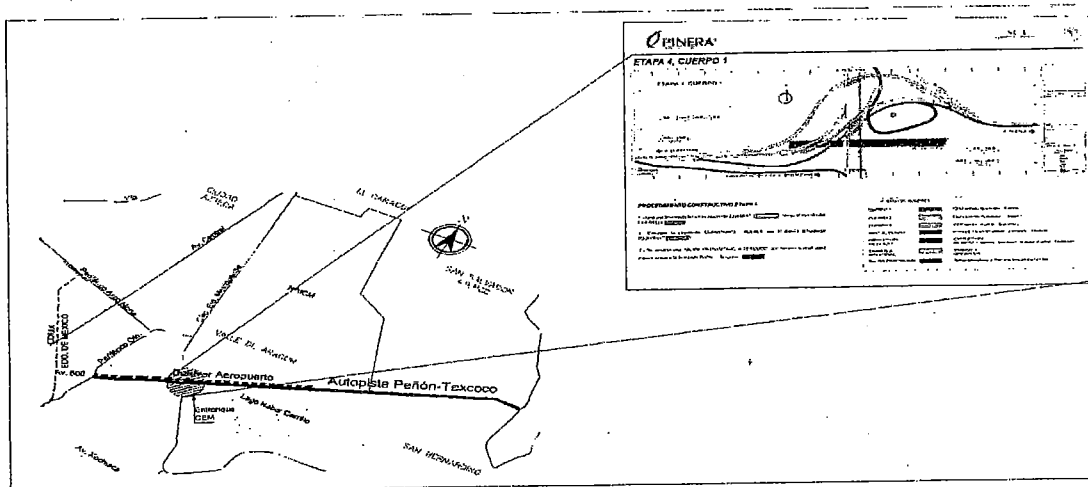
## FICHA TÉCNICA

### VIALIDADES DE ACCESO AL NAICM (Compromiso a cargo de la SCT) Ampliación Autopista Peñón-Texcoco (Vía exprés)

- **Descripción.** Concesión de SCT al Gobierno del Estado de México y cedida a PINFRA, de 16.5 km de longitud, 2 carriles por sentido y aforo diario de 36,000 vehículos. A la fecha tiene una inversión total de 1,088 mdp.
- **Antecedentes:** Concesión otorgada en 1993 y vence en 2053.
- **Situación Actual:** Construcción a cargo de la SCT, consiste en la construcción del denominado Boulevard Aeropuerto de 8.5 km. de longitud y seis carriles de circulación libres de peaje alojados en el camellón central de la Autopista, desde el Periférico Oriente hasta el acceso a la zona militar, comprendiendo los dos Entronques principales de acceso y salida al Aeropuerto. En su cruce con el CEM se restituirán los tres puentes existentes para permitir el paso del boulevard. La inversión propuesta del dato original que presenta SCT como antecedente es de 1500 MDP.

Además, el Gobierno del Estado de México reubicará y modernizará la Caseta Peñón para no interferir con las vialidades libres de cuota de llegada y salida derivadas del Distribuidor (monto estimado de inversión de 150 mdp). Esta obra también deberá estar operando en el último trimestre de 2020.

En lo correspondiente a la sustitución de los 3 puentes existentes del Entronque Peñón, del Circuito Exterior Mexiquense, se tiene aprobado el Proyecto Ejecutivo correspondiente que elaboró la empresa PINFRA bajo instrucción de la SCT. La SCT, tiene en revisión el convenio de concertación de acciones propuesto por el SAASCAEM en julio de 2017. La CONAGUA solicita que sea SAASCAEM quien tramite los permisos correspondientes para la construcción de las obras, por lo que la Concesionaria CONMEX recopila la documentación necesaria.

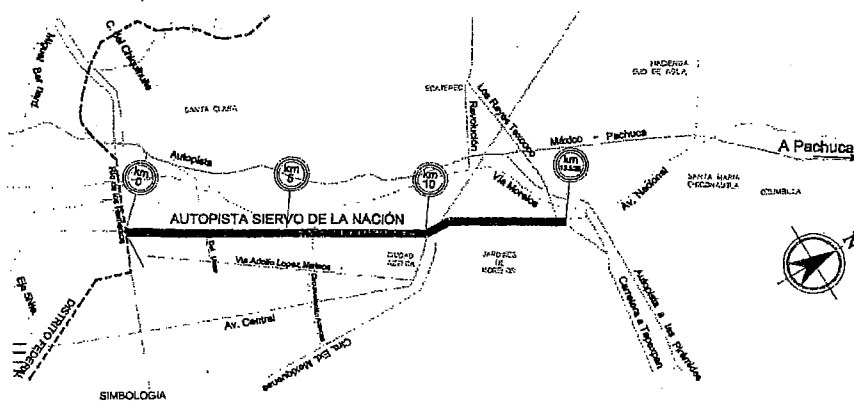


## FICHA TÉCNICA

### AUTOPISTA EJE METROPOLITANO SIERVO DE LA NACIÓN (Río de los Remedios-Venta de Carpio, Gran Canal)

- **Descripción:** concesionada a Mota-Engil, Autopista de altas especificaciones en Viaducto A4 cuatro carriles de circulación (2 por sentido), de 13.45 km. de longitud, y un aforo diario estimado de 34,000 vehículos. Con una inversión de 7,264 mdp.
- **Antecedentes:** Concesión otorgada en 2013 y vence en 2059.
- **Situación actual:** en construcción desde 1 de febrero 2016, con origen en el Río de Los Remedios y destino en Venta de Carpio: tramo "A" del Km 0+000 al Km 2+400; tramo "B", km 2+400 al km 5+120; tramo "C" km. 5+120 al km 9+110; tramo "D" Km 9+110 al Km 13+500. Comprende cinco entronques: Los Remedios; Alfredo del Mazo; circunvalación sur; Circuito Exterior Mexiquense y Jardines de Morelos. Tendrá conectividad en un futuro próximo con las autopistas Naucalpan-Ecatepec y Av. Gran Canal (CDMX). Forma parte de las conexiones viales al NAICM, con un aforo vehicular de 34,000 vehículos diarios.

Se encuentra en proceso de construcción con un avance físico del 71.11% El derecho de vía se encuentra liberado en un 95%., Falta la autorización de CONAGUA a las interferencias con el túnel emisor del oriente; actualmente se concilian con el Instituto de Ingeniería de la UNAM., Se continúa la conciliación de alcances con la empresa ICA-ANESA para la construcción del entronque Los Remedios, donde confluyen, y enviarlo a su vez a la CDMX y CONAGUA para su Vo. Bo. y aprobación, respectivamente.



Tramo "A" km 0+000 al 2+400. (2,420.00 m)  
Tramo "B" en construcción km 2+400 al 5+120. (2,720.00 m)  
Tramo "C" en construcción km 5+120 al 9+110. (3,800.00 m)  
Tramo "D" en construcción km 9+110 al 13+528. (4,418 m)

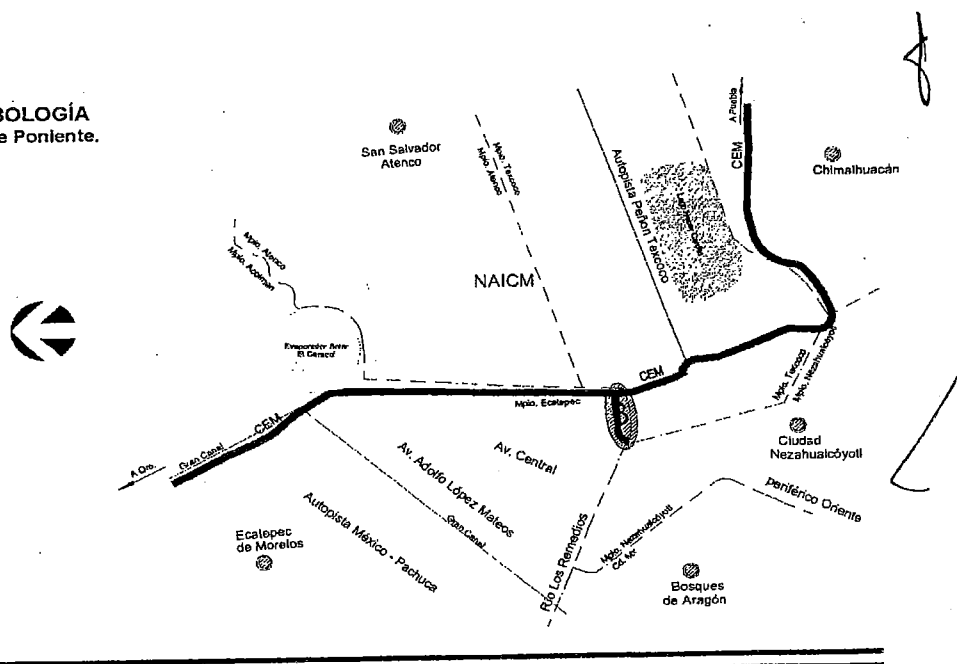
## FICHA TÉCNICA

### VIALIDADES DE ACCESO AL NAICM (Compromiso a cargo del GEM) Entronque CEM, Poniente

- **Descripción.** Concesionado a OHL, de 113 km de longitud, 2 carriles por sentido y aforo diario de 30,000 vehículos. A la fecha tiene una inversión total de 24,497 mdp.
- **Antecedentes:** Concesión otorgada en 2003 y vence en 2051. Inició operaciones en 2005.
- **Situación Actual:** La construcción a cargo de la concesionaria CONMEX, consistiendo de un cuerpo nuevo de 3 km. de longitud con tres carriles de circulación adyacente al cuerpo existente del ramal periférico del CEM, y dos ramales de acceso y salida al aeropuerto. La inversión propuesta del dato original que presenta SCT como antecedente es de 530 MDP. Este entronque será receptor de la troncal de la autopista Naucalpan-Ecatepec.

Se elabora el anteproyecto con un avance del 20%. Se ingresó a CONAGUA la solicitud de concesión de terreno federal necesario para su implantación; estando en espera de la respuesta favorable. Se concilió con la empresa ANESA-ICA la conexión del tramo 5 de la troncal de la autopista Naucalpan-Ecatepec. Se espera por parte de la SCT la confirmación de utilizar los aforos vehiculares que indica la empresa TASANA para definir número de carriles en dos ramales del Entronque.

#### SIMBOLOGÍA 3.- Entronque Poniente.

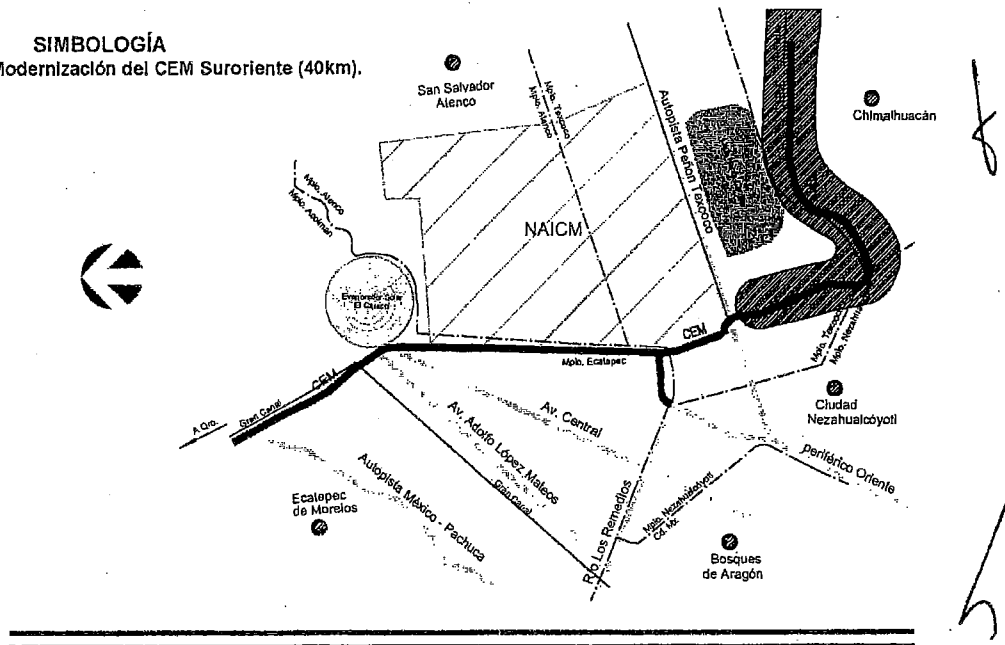


**FICHA TÉCNICA**  
**VIALIDADES DE ACCESO AL NAICM (Compromiso a cargo del GEM)**  
**Modernización del CEM, suroriente**

- **Descripción.** Concesionado a OHL, de 113 km de longitud, 2 carriles por sentido y aforo diario de 30,000 vehículos. A la fecha tiene una inversión total de 24,497 mdp.
- **Antecedentes:** Concesión otorgada en 2003 y vence en 2051. Inició operaciones en 2005.
- **Situación Actual:** La construcción a cargo de la concesionaria CONMEX, consistiendo en el mejoramiento de pavimento y señalamiento de un tramo de 40 km de las Fases I y II del Circuito Exterior Mexiquense actualmente en operación, desde el entronque poniente a la autopista México-Puebla. La inversión propuesta del dato original que presenta SCT como antecedente es de 425 MDP

Este concepto está aún pendiente de su programa y ejecución, solo se cuenta con su alcance.

**SIMBOLOGÍA**  
 4.- Modernización del CEM Suroriente (40km).



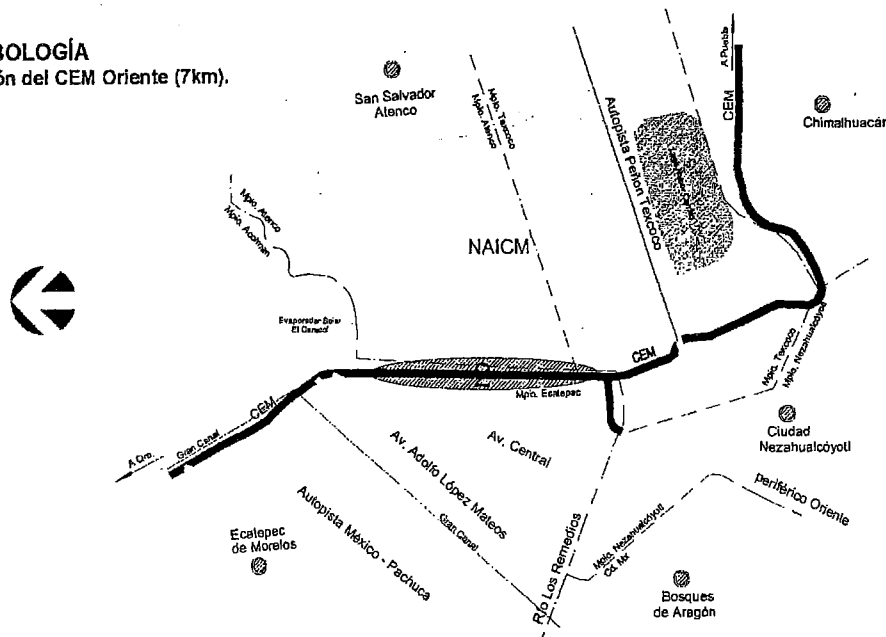
## FICHA TÉCNICA

### VIALIDADES DE ACCESO AL NAICM (Compromiso a cargo del GEM) Modernización del CEM, oriente

- **Descripción.** Concesionado a OHL, de 113 km de longitud, 2 carriles por sentido y aforo diario de 30,000 vehículos. A la fecha tiene una inversión total de 24,497 mdp.
- **Antecedentes:** Concesión otorgada en 2003 y vence en 2051. Inició operaciones en 2005.
- **Situación Actual:** La construcción a cargo de la concesionaria CONMEX, consistiendo de un cuerpo nuevo con tres carriles de circulación en un tramo de 7 km adyacente al lindero poniente del predio del aeropuerto, desde el entronque poniente al entronque CEM, acceso carga NAICM. La inversión propuesta del dato original que presenta SCT como antecedente es de 275 MDP

Se tiene estudiado únicamente su planteamiento conceptual. Se encuentra suspendida esta acción hasta no se construya el túnel del dren general del valle por parte de la CONAGUA (finales 2020), lo que permitirá aprovechar parte del terreno que ocupa el cauce actual para alojar los carriles adicionales.

#### SIMBOLOGÍA 2.- Ampliación del CEM Oriente (7km).







"2018. Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada, El Nigromante"

Toluca, Méx. a 30 de noviembre de 2018  
Dirección de Infraestructura Carretera  
Oficio No. 231B13000/2020/2018

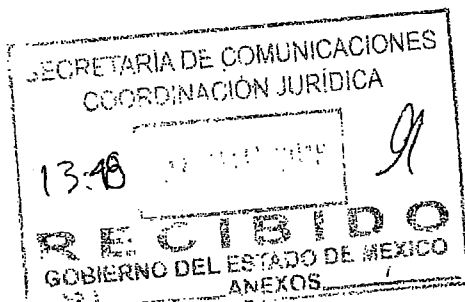
**JORGE JOAQUÍN GONZÁLEZ BEZARES**  
**COORDINADOR JURÍDICO**  
**PRESENTE.**

Me refiero a su oficio número 231070000/156/2018, mediante el cual solicita de manera detallada información de obras concluidas y en proceso, para los próximos diez años, relacionadas directa o indirectamente al funcionamiento e impacto regional, acumulativo y sinérgico del NAIM, incluyendo el plan de conectividad vial y de transporte masivo en los municipios de Acolman, Atenco, Chiautla, Chicoloapan, Chimalhuacan, Ecatepec de Morelos, Nezahualcoyotl, Papalotla, Tepetlaxtuc, Texcoco y Tezoyuca, de lo anterior sirva encontrar la información solicitada, no omito informarle que respecto al plan de conectividad vial y de transporte masivo, este organismo público descentralizado no lo maneja, debiéndose ser solicitado al Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, y/o a la Secretaría de Movilidad del Gobierno del Estado de México.

Sin más por el momento, quedo de Usted.

**ATENTAMENTE**

  
**ING. MAURICIO VÁZQUEZ GONZÁLEZ**  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA



c.c.p. Archivo  
MVE/Reg/immc

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO  
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Nombre del Proyecto	Municipio	No. Control	Dependencia	Inversión	Nombre de la Empresa	No. Contrato	Fecha de ejecución (meses)	Fecha inicio de contrato	Fecha terminación del contrato
Estudio y proyecto ejecutivo del puente vehicular sobre el Periférico Oriente y Río de Los Remedios, en el km 0+800.	Nezahualcóyotl	110136	JCEM	Estatal	Ingeniería Civil con Excelencia S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-P-EP-009-C 7,035,639.91	5	16/03/2018	12/08/2018
Construcción de pavimento hidráulico para cerrada Pensamientos de la Nación, Leyes de Reforma, Texcoco.	Texcoco	110387	JCEM	Federal	S.M. Tenox Construcciones S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-040-AD 149,237.14	2	04/07/2018	02/09/2018
Construcción de pavimento hidráulico para Cerrada de Guadalupe Victoria, San Miguel Coatlinchan, Texcoco.	Texcoco	110388	JCEM	Federal	S.M. Tenox Construcciones S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-040-AD 229,354.69	2	04/07/2018	02/09/2018
Puente vehicular sobre el Periférico Oriente y Río de los Remedios (Reconstrucción de puente, se realizará cimentación a base de pilotes de punta, columnas, superestructura a base de traves y una losa de compresión con rampa de acceso con tierra armada)	Nezahualcóyotl	110675	JCEM	Estatal	Freysinnet de México S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18APAD-034-C 203,984,570.03	12	12/07/2018	10/07/2019
Rehabilitación del camino (México - Zacatepec) - Tepetlaoxtoc - Jolajpan, en el municipio de Tepetlaoxtoc, en los tramos del km(2+000 al 2+930 y del 3+340 al 6+310).	Tepetlaoxtoc	110782	JCEM	Federal	Corsa Empresarial y Compañía S. de R.L. de C.V.	SCEM-JC-DC-18-APAD-OF-027-C-3 9,196,918.71	3	04/08/2018	31/10/2018

Nombre del Proyecto	Municipio	No. Control	Dependencia	Inversión	Nombre de la Empresa	No. Contrato	Fecha de ejecución (meses)	Fecha inicio de contrato	Fecha terminación del contrato
Rehabilitación del camino (México - Zacatepec) - San Jerónimo Amanalco, en el tramo km(2+910 al 4+660).	Texcoco	110785	JCEM	Federal	Corsa Empresarial y Compañía S. de R.L. de C.V.		3	04/08/2018	31/10/2018
Construcción de puente peatonal en la Vía Morelos, Esq. Av. Río Bravo.	Ecatepec	110788	JCEM	Federal	Construcción y Desarrollo de Obras Civiles S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-072-IR \$7,113,239.90	4	29/09/2017	31/01/2018
Construcción del pavimento hidráulico de la calle López Portillo.	Texcoco	111275	JCEM	Federal	CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GURSA, S.A. DE C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-070-IR 1,723,498.66	1	19/10/2018	27/11/2018
Construcción del pavimento asfáltico para calles de la Col. Fray Servando y Leyes de Reforma.	Texcoco	111277	JCEM	Federal	Criepza Construcciones S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-056-IR \$5,997,457.52	2	12/09/2018	30/11/2018
Construcción de pavimento asfáltico para calles de la Col. Leyes de Reforma.	Texcoco	111278	JCEM	Federal	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-057-IR \$3,782,937.60	2	11/09/2018	29/11/2018
Construcción del pavimento hidráulico para calles de la comunidad de Lomas de San Esteban.	Texcoco	111279	JCEM	Federal	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-057-IR \$3,782,937.60	2	11/09/2018	29/11/2018
Construcción de pavimento asfáltico del Boulevard Tecomatlán, en la Colonia Elsa Córdova Morán.	Texcoco	111280	JCEM	Federal	Criepza Construcciones S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-056-IR \$5,997,457.52	2	12/09/2018	30/11/2018
Construcción de guarniciones y banquetas para la Col. Humberto Vidal.	Texcoco	111281	JCEM	Federal	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-057-IR \$3,782,937.60	2	11/09/2018	29/11/2018

Nombre del Proyecto	Municipio	No. Control	Dependencia	Inversión	Nombre de la Empresa	No. Contrato	Fecha de ejecución (meses)	Fecha inicio de contrato	Fecha terminación del contrato
Construcción de pavimento hidráulico para calles de Tulantongo.	Texcoco	111282	JCEM	Federal	CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GURSA, S.A. DE C. V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-070-IR \$275,759.79	1	19/10/2018	27/11/2018
Construcción de pavimento hidráulico para la calle Cedros.	Texcoco	111283	JCEM	Federal	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-057-IR \$3,782,937.60	2	11/09/2018	29/11/2018
Gastos de operación y Supervisión: Puente vehicular sobre el Periférico Oriente y Río de los Remedios (Reconstrucción de puente, se realizará cimentación a base de pilotes de punta, columnas, superestructura a base de traves y una losa de compresión con rampa de acceso con tierra armada).	Nezahualcoyotl	111433	JCEM	Estatal	Obra por encargo de la Junta de Caminos del Estado de México	SCEM-JC-CTR-18-APAD-SE-087-C	N.A.	N.A.	N.A.
Gastos de Supervisión externa: Puente vehicular sobre el Periférico Oriente y Río de los Remedios (Reconstrucción de puente, se realizará cimentación a base de pilotes de punta, columnas, superestructura a base de traves y una losa de compresión con rampa de acceso con tierra armada)	Nezahualcoyotl	111434	JCEM	Estatal	Obra por encargo de la Junta de Caminos del Estado de México	SCEM-JC-CTR-18-APAD-SE-087-C	N.A.	N.A.	N.A.

Nombre del Proyecto	Municipio	No. Control	Dependencia	Inversión	Nombre de la Empresa	No. Contrato	Fecha de ejecución (meses)	Fecha inicio de contrato	Fecha terminación del contrato
Repavimentación de concreto hidráulico calle Chicome, 230 mts. De largo x 9 mts. De ancho, Col. Tepetzingo Cd. Cuauhtémoc.	Ecatepec	113063	JCEM	Federal	N.A.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-100-IR	N.A.	N.A.	N.A.
Repavimentación de concreto hidráulico cerrada de Benito Juárez, 150 mts de largo x 6 mts de ancho, Col. Niños Héroes, Cd. Cuauhtémoc.	Ecatepec	113065	JCEM	Federal	N.A.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-100-IR	N.A.	N.A.	N.A.
Repavimentación de concreto hidráulico cerrada de Popotla, 150 mts de largo x 8 mts, Col. Popotla, Cd. Cuauhtémoc.	Ecatepec	113067	JCEM	Federal	N.A.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-100-IR	N.A.	N.A.	N.A.
Pavimentación de calle Belisario Domínguez, 210 mts de largo x 8 mts, ubicada en Col. Donaldito colosío.	Ecatepec	113070	JCEM	Federal	N.A.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-100-IR	N.A.	N.A.	N.A.
Pavimentación de calle Niños Héroes, del tramo de Av. La Mexiquense a Av. Central junto con sus cerradas 1 y 2 (1,350 mts x 7 mts), Col. Luis Donaldito Colosío.	Ecatepec	113072	JCEM	Federal	N.A.	SCEM-JC-CTR-18-APAD-OF-100-IR	N.A.	N.A.	N.A.
Trabajos de drenaje pluvial para evitar inundaciones en el entronque del Periférico y la salida de la autopista Peñón - Texcoco	Texcoco	N.A.	JCEM	Estatal	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Rehabilitación de la Avenida Huehuetoca	Texcoco	N.A.	JCEM	Estatal	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.